

ABER

MADE IN
PORTUGAL
EUROPE

DemoTruck 430

ohne AdBlue®

EEV

TEL. 02293

VARIABLE DISPLACEMENT PUMPS

HYDRAULIC MOTORS

PISTON PUMPS

GEAR PUMPS

PTO'S

FIND MORE

ABER

Manufacturing Hydraulic Excellence since 1972

ABER

MANUFACTURING HYDRAULIC EXCELLENCE SINCE 1972

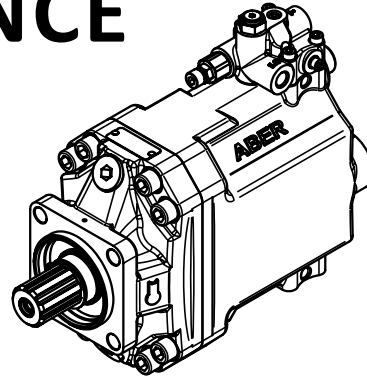
ABER is an expert in the domain of the oil-hydraulic and in the transmission of power applied mainly on trucks (cranes and tippers).

In its domains ABER is one of the most important manufacturers in the international market. The close relationship with its customers has, over the years, produced a customer base that is both loyal and expanding.

Founded in Maia (Porto - Portugal) in 1972, ABER currently occupies a site of 7,300 square meters, being its production and management area of 4,500 square meters. The plant has achieved ISO 9001 certification.

Obtained invention patents and constant introduction of new products are the result of the quest for innovation and dynamism. This endless search for technological progress ensures it offers its customers the best solution for the task in hand.

On its daily work ABER conjugates the use of the best available productive equipment and the best methods of quality control; and privileges the respect for its collaborators, for the work well done, the honesty in its relationship with customers and suppliers, and the excellence of the products placed in the whole world.



Pompes a Pistons A



A1 VDP



A2 BI | BID



A4 BIF



A5 BH | BHD

Pompes a Engrenages B



B1 B2



B2 B3 | B3D



B4 B35



B5 PV

Moteurs Hydrauliques C



C1 MBI



C2 MBIF



C3 MB3

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

LPIOH 1604-05

Cette publication ne doit en aucun cas être reproduite, stockée dans un endroit d'accès facile, transmise en aucune forme ou moyen, photocopiée ou copiée sans une permission écrite d'ABER. L'information contenue est indicative. ABER ne se responsabilise pas pour les erreurs de typographie ou d'illustration. En cas de doute, veuillez entrer en contact avec ABER.

Connecteurs, Valves et Commandes**D****D1****Admission
Connectors****D3****Accessoires****D4****Valves Hydrauliques****D8****Accessoires
Pneumatiques****D9****Commandes
Mécaniques****D9****Pompes à Main****Prises de Force et Boites de Vitesse****E/F****E1****PTO'S****F1****Boites de Vitesse**

Mini-Centrales Hydrauliques & Unités Hydrauliques **G**



G1 Mini-Centrales



G1 Centrales Hydrauliques

Réservoirs à Huile **H**



H1/H4 Montage Latéral



H2/H5 Montage Arrière



H3 Montage sur chassis

Compas de Bennage et Kit Hydraulique **I**



I1 Compas de Bennage



I3 Kits Hydraulique

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES À PISTONS

Efficiency et souplesse

BI SERIES

Copyright MAN Truck & Bus AG



LA PLUS LARGE GAMME
DE POMPES À PISTON
DU MARCHÉ



Efficiency maximale
Moins d'impulsion
Reversible

www.aber.pt

ABER

Manufacturing Hydraulic Excellence since 1972

Pour assurer que la PTO ne sera pas surchargée, et aura le flux requis, avec la vitesse du moteur choisit, il est important d'utiliser une pompe avec la capacité adéquate.

Capacité de la pompe (D), exprimée en cm³/rot, peut être calculée en utilisant la formule suivante:

$$D = \frac{Q \times 1000}{N \times Z}$$

D = Capacité de la pompe (cm³/rot)

Q = Flux requis (l/min)

N = Vitesse du moteur (rpm)

Z = Moteur pour le ratio de la PTO

Exemple

Quelle est la capacité que la pompe doit avoir si le flux requis est de 80l/min, la conversion pour le ration de la PTO est de 1:0.82, et la vitesse du moteur est de 1300 rpm?

$$D = \frac{80 \times 1000}{1300 \times 0,82} = 75\text{cm}^3/\text{rot}$$

La bonne capacité de la pompe dans ce cas est de 75cm³/rot ou plus.

Pour ne pas surcharger les composants mécaniques de la PTO, il est important de calculer le torque et la puissance consommée par la pompe.

Le torque et la puissance sont calculés avec l'expression suivante:

$$M = \frac{D \times P_b}{63}$$

$$P = \frac{D \times N \times Z \times P_b}{600 \times 0,90 \times 1000}$$

M = Torque (Nm)

D = Capacité de la pompe (cm³/rot)

P_b = Pression (bar)

P = Puissance (kW)

N = Vitesse du moteur (rpm)

Z = PTO ratio

0,90 = Efficacité de la pompe

Ça peut changer selon la pompe en question.

Exemple

Quels sont le torque et la puissance demandés par la PTO avec la pompe choisie, si le système est de 200 bar?

$$M = \frac{75 \times 200}{63} = 238 \text{ Nm}$$

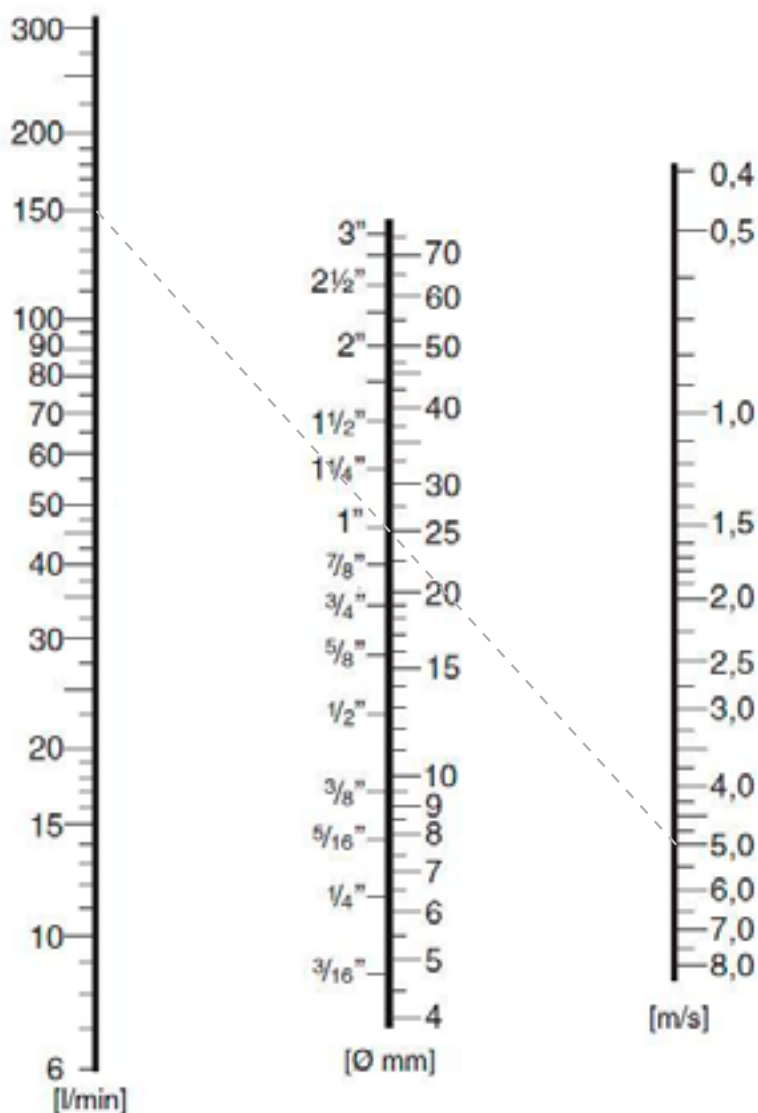
$$P = \frac{75 \times 1300 \times 0,82 \times 200}{600 \times 0,90 \times 1000} = 29,6\text{kW}$$

Le torque pour la PTO sera de 238 Nm.

La puissance sortie de la PTO devra être de 29,6 kW

IMPORTANT: Si le poids calculé dépasse le maximum permit par la PTO, une combinaison différente devra être choisie.

INFORMATION ABAQUE POUR LA SELECTION DE TUYAU



EXEMPLE: Ligne de pression a 150bar avec un taux de flux de 150l/min.

PROCÉDURE: 1^{er} Etape - Etablir le taux de flux en unités *l/min*.

2^e Etape - Etablir la valeur de la vitesse du fluide en *m/s*, ou utiliser les valeurs indicatives mentionnées sur le tableau en accord avec l'utilisation de tuyau et la ligne de pression.

3^e Etape - Assembler les deux points connus.

4^e Etape - Trouver le 3^e point, que dans cet exemple sera le diamètre nominal du tuyau.

RESULTAT: Le diamètre nominal du tuyau doit être de 1".

VITESSE D'HUILE	VALEURS HABITUELLES
ASPIRATION	0,5 to 1,0m/s
RETOUR AU RESERVOIR	2,0 to 3,0m/s
PRESSION	
0 to 50bar	3,5m/s
50 to 100bar	3,5 to 4,5m/s
100 to 150bar	4,5 to 5,0m/s
150 to 200bar	5,0 to 5,5m/s
200 to 300bar	5,5 to 6,0m/s

POMPES A PISTONS

Les pompes à pistons ABER sont un exemple de la précision de notre personnalisation et ingénierie

Pompes à débit variable
GAMME VDP

Pompes à pistons Coudés
GAMME BI | GAMME BID

Pompes à pistons axiaux
LA GAMME BH | LA GAMME BHD

Une large gamme de déplacement

LA GAMME VDP de 40 cc/rot à 109 cc/rot (2.4 in³/rot à 6.7 in³/rot)

LA GAMME BI de 17 cc/rot à 172 cc/rot (1.0 in³/rot à 10.5 in³/rot)

LA GAMME BID de 38+37 cc/rot à 70+66 cc/rot (2.3+2.3 in³/rot à 4.3+4.0 in³/rot)

LA GAMME BIF de 17 cc/rot à 81 cc/rot (1.0 in³/rot à 4.9 in³/rot)

LA GAMME BH de 14 cc/rot à 110 cc/rot (0.9 in³/rot à 6.7 in³/rot)

LA GAMME BHD de 20+20 cc/rot à 83+42 cc/rot (1.2+1.2 in³/rot à 5.1+2.6 in³/rot)

POMPES HYDRAULIQUES À PISTONS LA GAMME VDP | DÉBIT VARIABLE

40 cc/rot (2.4 in³/rot) à
109 cc/rot (6.7 in³/rot)

Efficiency et robustesse

i VDP SERIES

- Pression adaptable**
- Réaction rapide**
- Reinitialisation de flux**
- Haute pression**
- Un long cycle de vie**
- Peu de bruit**
- Design compact**
- Très efficace**
- Refroidissement efficace**



Avec la VDP ABER, il est possible d'ajuster avec précision le déplacement, de façon à proposer juste la puissance nécessaire pour le mouvement.

Elle a été conçue avec soins pour les besoins et applications sur les camions hydrauliques industriels, elle peut être utilisée sur plusieurs gammes d'applications.

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE			
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 5480 ISO 3019-2 (IA)	SAE C 4 BOLTS (C4)	SAE C 2 BOLTS (C2)
JUSQU'À 400 bar (5800 psi)				
40 (2.4)	VDP40	VDP40_IA_	VDP40_C4_	VDP40_C2_
60 (3.7)	VDP60	VDP60_IA_	VDP60_C4_	VDP60_C2_
76 (4.6)	VDP76	VDP76_IA_	VDP76_C4_	VDP76_C2_
92 (5.6)	VDP92	VDP92_IA_	VDP92_C4_	VDP92_C2_
109 (6.7)	VDP109	VDP109_IA_	VDP109_C4_	VDP109_C2_

* POUR COMMANDER CETTE POMPE, VEUILLEZ INDIQUER LA DIRECTION DE LA ROTATION, EN AJOUTANT "L" OU "R" A LA RÉFÉRENCE DE LA POMPE, APRÈS LE DÉPLACEMENT
Ce type de pompe ne peut pas changer la direction de la rotation après l'assemblage.
Exemple: VDP60R / VDP92L

POMPES HYDRAULIQUES A PISTONS LA GAMME BI | POMPE A AXE COUDE

17 cc/rot (1.0 in³/rot) à
172 cc/rot (10.5 in³/rot)

Efficacité et Souplesse

i BI SERIES

Maximum de Efficacité
Moins d'impulsion
Sense de Rotation commutable
Réversible



La gamme BI permet le changement de rotation d'une façon simple et sécurisée pour tous les composants de la pompe.

Pendant leur utilisation, ces pompes démontrent une excellente performance, avec très peu de bruit et un flux d'huile en continu dû au type de pistons utilisé dans sa fabrication (5 pistons dans les BI_M, 7 pistons dans les BI_M7 et BI_P7 et 9 pistons dans les BI_H9), ces pompes sont équipées avec des joints capables d'endurer les conditions de températures les plus extrêmes allant.

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE						
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 9611 INTERIEUR (DI)	DIN 5482 MULTIPLIEE (DM)	DIN 5480 ISO 3019-2 (IA1)	SAE* 4 BOLTS (B4/C4)	SAE* 2 BOLTS (B2/C2)
JUSQU'A 350 bar (5000 psi)							
17 (1.0)	BI17M	BI17MDA	-	BI17MDM	-	BI17M5B4	BI17M5B2
26 (1.6)	BI25M	BI25MDA	-	BI25MDM	-	BI25M5B4	BI25M5B2
32 (2.0)	BI30M	BI30MDA	-	BI30MDM	-	BI30M5B4	BI30M5B2
42 (2.6)	BI40M	BI40MDA	-	BI40MDM	-	BI40M5B4	BI40M5B2
50 (3.1)	BI50M	BI50MDA	-	BI50MDM	BI50M5IA1	BI50M5B4	BI50M5B2
60 (3.7)	BI60M7	BI60M7DA	-	BI60M7DM	BI60M7IA1	BI60M7B4	BI60M7B2
80 (4.9)	BI80P7	BI80P7DA	BI80P7DI	-	BI80P7IA1	BI80P7C4	BI80P7C2
108 (6.6)	BI110P7	BI110P7DA	BI110P7DI	-	BI110P7IA1	BI110P7C4	BI110P7C2
142 (8.7)	BI140H9	BI140H9DA	-	-	BI140H9IA1	BI140H9C4	BI140H9C2
156 (9.5)	BI160H9	BI160H9DA	-	-	BI160H9IA1	BI160H9C4	BI160H9C2
JUSQU'A 300 bar (4300 psi)							
81 (4.9)	BI80M7	BI80M7DA	-	BI80M7DM	BI80M7IA1	BI80M7B4	BI80M7B2
126 (7.7)	BI125P7	BI125P7DA	BI125P7DI	-	-	BI125P7C4	BI125P7C2
172 (10.5)	BI170H9	BI170H9DA	-	-	-	BI170H9C4	BI170H9C2
JUSQU'A 250 bar (3600 psi)							
136 (8.3)	BI135P7	BI135P7DA	BI135P7DI	-	BI135P7IA1	BI135P7C4	BI135P7C2

* POUR COMMANDER CETTE POMPE AVEC L' ARBRE SAE ET L CLAVETTE, AJOUTER "K" À LA RÉFÉRENCE DE LA POMPE.
Exemple: BI30M5B4K

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES A PISTONS LA GAMME BID | POMPES A PISTONS COUDÉS

38+37 cc/rot (2.3+2.3 in³/rot) à
70+66 cc/rot (4.3+4.0 in³/rot)

Deux sorties d'huile
Deux lignes de pressions
indépendantes

La pompe à piston axe coudé avec deux sorties d'huile, fonctionne avec deux circuits et pressions indépendants, lorsqu'elle est utilisée pour servir deux circuits d'huiles indépendants.



**Deux Sorties D'huile
Maximum D'efficacité
Sense de Rotation Commutable
Réversible**

**La première et unique dans le
monde avec deux sorties d'huile
et sense de rotation commutable.**

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE				
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 9611 INTERIEUR (DI)	SAE 4 BOLTS (B4/C4)	SAE 2 BOLTS (B2/C2)
JUSQU'A 350 bar (5000 psi)					
57 + 28 (3.5 + 1.7)	BID57+28P	BID57+28PDA	BID57+28PDI	BID57+28PB4	BID57+28PB2
38 + 37 (2.3 + 2.3)	BID40+40P	BID40+40PDA	BID40+40PDI	BID40+40PB4	BID40+40PB2
80 + 38 (4.9 + 2.3)	BID80+40H	BID80+40HDA	BID80+40HDI	BID80+40HC4	BID80+40HC2
58 + 60 (3.5 + 3.7)	BID55+55H	BID55+55HDA	BID55+55HDI	BID55+55HC4	BID55+55HC2
JUSQU'A 300 bar (4300 psi)					
70 + 66 (4.3 + 4.0)	BID70+70H	BID70+70HDA	BID70+70HDI	BID70+70HC4	BID70+70HC2

* POUR COMMANDER CETTE POMPE AVEC L'ARBRE SAE ET CLAVETTE, AJOUTER "K" A LA RÉFÉRENCE DE LA POMPE.
Exemple: BID80+40HC4K

POMPES HYDRAULIQUES A PISTONS LA GAMME BIF | POMPES À PISTONS AXE COUDÉ EN ACIER

17 cc/rot (1.0 in³/rot) à
81 cc/rot (4.9 in³/rot)

Efficacité et Design compact



La gamme BIF à été développée pour être très compact. La configuration de cette série, donne un avantage particulier sur les applications mobiles telles que les camions avec une très grande probabilité de collision entre l'essieu arrière de la transmission du camion et la pompe hydraulique.



BIF NOUVELLE GAMME

- Plus de pression
- Moins d'impulsion
- Maximum d'efficacité
- Design compact
- S'adapte sur la transmission d'engrenage ZF ASTRONIC



Pendant leur utilisation, ces pompes démontrent une excellente performance, avec très peu de bruit et un flux d'huile en continu dû au type de pistons utilisés dans sa fabrication (5 pistons dans les BI_M, 7 pistons dans les BI_M7). Ces pompes sont équipées de joints pouvant endurer les températures extrêmes. La série BIF permet un changement du mode de rotation d'une façon simple et sécurisée pour tous les composants de la pompe.

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE					
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 9611 AGRICULTURAL (DA)	DIN 5482 MULTIPLIEE (DM)	DIN 5480 ISO 3019-2 (IA1)	SAE B* 4 BOLTS (B4)	SAE B* 2 BOLTS (B2)
JUSQU'À 400 bar (5800 psi)						
17 (1.0)	BIF17M	BIF17MDA	BIF17MDM	-	BIF17M5B4	BIF17M5B2
26 (1.6)	BIF25M	BIF25MDA	BIF25MDM	-	BIF25M5B4	BIF25M5B2
32 (2.0)	BIF30M	BIF30MDA	BIF30MDM	-	BIF30M5B4	BIF30M5B2
42 (2.6)	BIF40M	BIF40MDA	BIF40MDM	-	BIF40M5B4	BIF40M5B2
50 (3.1)	BIF50M	BIF50MDA	BIF50MDM	BIF50M5IA1	BIF50M5B4	BIF50M5B2
60 (3.7)	BIF60M7	BIF60M7 DA	BIF60M7DM	BIF60M7IA1	BIF60M7B4	BIF60M7B2
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)						
81 (4.9)	BIF80M7	BIF80M7DA	BIF80M7DM	BIF80M7IA1	BIF80M7B4	BIF80M7B2

* POUR COMMANDER CETTE POMPE AVEC ARBRE SAE ET CLAVETTE, AJOUTER "K" SUR LA RÉFÉRENCE DE LA POMPE.
Exemple: BIF30M5B4K

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES A PISTONS LA GAMME BH | POMPES A PISTONS AXIAUX

14 cc/rot (0.9 in³/rot) à
110 cc/rot (6.7 in³/rot)



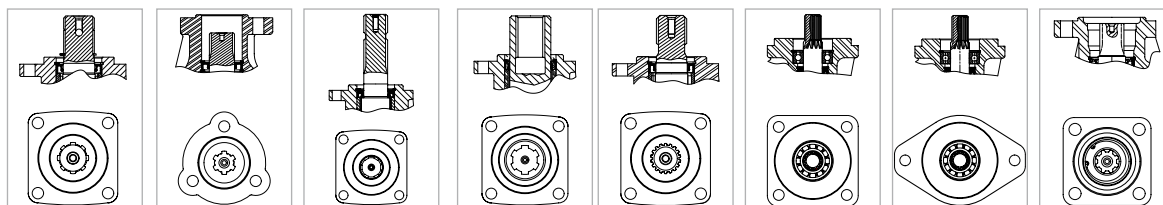
i LA SERIES BH

- Maximum d'Effacité
- Robustesse
- Grande performance
- Peu de bruit
- Flux en continu
- Bidirectionnelle

La gamme BH ABER est très robuste. Elle est équipée avec des joints radiaux et axiaux. Pour fabriquer cette pompe, ABER utilise du matériel très résistant sur les points stratégiques.

Pendant leur utilisation elles démontrent une bonne performance, avec très peu de bruit et un flux en continu d'huile dû au type de pistons utilisés dans leur fabrication.

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE							
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 9611 INTERIEUR (DI)	DIN 5482 MULTIPLIEE (DM)	SAE 4 BOLTS (B4/C4)	SAE 2 BOLTS (B2/C2)	8 TEETH 12DP (DB)
JUSQU'À 400 bar (5800 psi)								
52 (3.2)	BHS21716EN	BHS21716UNI	BHS21716DA	-	BHS21716DM	BHS21716B4	BHS21716B2	-
60 (3.7)	BHV21816EN	BHV21816UNI	BHV21816DA	-	BHV21816DM	BHV21816B4	BHV21816B2	-
80 (4.9)	BHV211113EN	BHV211113UNI	BHV211113DA	BHV211113DI	-	BHV211113C4	BHV211113C2	-
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)								
14 (0.9)	BHV21313EN	BHV21313UNI	BHV21313DA	-	-	BHV21313B4	BHV21313B2	BHV21313DB
JUSQU'À 320 bar (4600 psi)								
19 (1.2)	BHV21316EN	BHV21316UNI	BHV21316DA	-	BHV21316DM	BHV21316B4	BHV21316B2	BHV21316DB
25 (1.5)	BHV21416EN	BHV21416UNI	BHV21416DA	-	BHV21416DM	BHV21416B4	BHV21416B2	BHV21416DB
32 (2.0)	BHV21516EN	BHV21516UNI	BHV21516DA	-	BHV21516DM	BHV21516B4	BHV21516B2	BHV21516DB
40 (2.4)	BHV21616EN	BHV21616UNI	BHV21616DA	-	BHV21616DM	BHV21616B4	BHV21616B2	BHV21616DB
45 (2.7)	BHV21716EN	BHV21716UNI	BHV21716DA	-	BHV21716DM	BHV21716B4	BHV21716B2	BHV21716DB
50 (3.1)	BHT25519EN	BHT25519UNI	BHT25519DA	-	-	BHT25519B4	BHT25519B2	-
60 (3.7)	BHT25619EN	BHT25619UNI	BHT25619DA	-	-	BHT25619B4	BHT25619B2	BHT25619DB
80 (4.9)	BHT22819EN	BHT22819UNI	BHT22819DA	BHT22819DI	-	BHT22819B4	BHT22819B2	-
86 (5.2)	BHV25913EN	BHV25913UNI	BHV25913DA	BHV25913DI	-	BHV25913B4	BHV25913B2	-
JUSQU'À 250 bar (3600 psi)								
32 (2.0)	BHZ25319EN	BHZ25319UNI	BHZ25319DA	-	-	BHZ25319B4	BHZ25319B2	BHZ25319DB
40 (2.4)	BHZ25419EN	BHZ25419UNI	BHZ25419DA	-	-	BHZ25419B4	BHZ25419B2	BHZ25419DB
50 (3.1)	BHZ25519EN	BHZ25519UNI	BHZ25519DA	-	-	BHZ25519B4	BHZ25519B2	BHZ25519DB
60 (3.7)	BHZ25619EN	BHZ25619UNI	BHZ25619DA	-	-	BHZ25619B4	BHZ25619B2	BHZ25619DB
70 (4.3)	BHZ25716EN	BHZ25716UNI	BHZ25716DA	-	-	BHZ25716B4	BHZ25716B2	-
80 (4.9)	BHZ25719EN	BHZ25719UNI	BHZ25719DA	-	-	BHZ25719B4	BHZ25719B2	-
110 (6.7)	BHZ25916EN	BHZ25916UNI	BHZ25916DA	BHZ25916DI	-	BHZ25916B4	BHZ25916B2	-



ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES À PISTONS BHD SERIES | POMPES A PISTONS AXIAUX

20+20 cc/rot (1.2+1.2 in³/rot) à
83+42 cc/rot (5.1+2.6 in³/rot)



Deux Sorties D'huile
Deux lignes de pression indépendantes

La pompe à pistons axiaux avec deux sorties d'huile, fonctionne avec deux circuits et pressions indépendants, lorsqu'elle est utilisée pour servir deux circuits d'huiles indépendants.



LA SERIE BHD

**Deux sorties d'huile
Robuste
Bidirectionnelle**

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE					
	DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 9611 INTERIEUR (DI)	SAE 4 BOLTS (B4/C4)	SAE 2 BOLTS (B2/C2)
JUSQU'A 400 bar (5800 psi)						
45 + 45 (2.7 + 2.7)	BHD45+45EN	BHD45+45UNI	BHD45+45DA	BHD45+45DI	BHD45+45C4	BHD45+45C2
65 + 22 (4.0 + 1.3)	BHD65+22EN	BHD65+22UNI	BHD65+22DA	BHD65+22DI	BHD65+22C4	BHD65+22C2
JUSQU'A 300 bar (4300 psi)						
20 + 20 (1.2 + 1.2)	BHD20+20EN	BHD20+20UNI	BHD20+20DA	-	BHD20+20B4	BHD20+20B2
25 + 25 (1.5 + 1.5)	BHD25+25EN	BHD25+25UNI	BHD25+25DA	-	BHD25+25B4	BHD25+25B2
30 + 30 (1.8 + 1.8)	BHD30+30EN	BHD30+30UNI	BHD30+30DA	-	BHD30+30B4	BHD30+30B2
40 + 40 (2.4 + 2.4)	BHD40+40EN	BHD40+40UNI	BHD40+40DA	BHD40+40DI	BHD40+40B4	BHD40+40B2
60 + 30 (3.7 + 1.8)	BHD60+30EN	BHD60+30UNI	BHD60+30DA	BHD60+30DI	BHD60+30B4	BHD60+30B2
80 + 21 (4.9 + 1.3)	BHD80+21EN	BHD80+21UNI	BHD80+21DA	BHD80+21DI	BHD80+21C4	BHD80+21C2
53 + 53 (3.2 + 3.2)	BHD53+53EN	BHD53+53UNI	BHD53+53DA	BHD53+53DI	BHD53+53C4	BHD53+53C2
80 + 27 (4.9 + 1.6)	BHD80+27EN	BHD80+27UNI	BHD80+27DA	BHD80+27DI	BHD80+27C4	BHD80+27C2
JUSQU'A 250 bar (3600 psi)						
50 + 50 (3.1 + 3.1)	BHD50+50EN	BHD50+50UNI	BHD50+50DA	BHD50+50DI	BHD50+50B4	BHD50+50B2
72 + 38 (4.4 + 2.3)	BHD72+38EN	BHD72+38UNI	BHD72+38DA	BHD72+38DI	BHD72+38B4	BHD72+38B2
83 + 42 (5.1 + 2.6)	BHD83+42EN	BHD83+42UNI	BHD83+42DA	BHD83+42DI	BHD83+42B4	BHD83+42B2

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES À ENGRENAGES

La pompe à engrenage ABER est un témoin de durabilité et performance.

Pompe à engrenage externe

LA GAMME B2

LA GAMME B3

LA GAMME B3D | POMPES TANDEM

LA GAMME B35

LA GAMME PV

Une large gamme de déplacement

LA GAMME B2 de 12 cc/rot jusqu'à 39 cc/rot (0.7 in³/rot jusqu'à 2.4 in³/rot)

LA GAMME B3 de 38 cc/rot jusqu'à 125 cc/rot (2.3 in³/rot jusqu'à 7.63 in³/rot)

LA GAMME B3D de 38 cc/rot jusqu'à 125 cc/rot (2.3 in³/rot jusqu'à 7.63 in³/rot)

LA GAMME B35 de 64.5 cc/rot jusqu'à 154.2 cc/rot (3.94 in³/rot jusqu'à 9.4 in³/rot)

LA GAMME PV de 82 cc/rot jusqu'à 102 cc/rot (5.0 in³/rot jusqu'à 6.2 in³/rot)

POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE LA GAMME B2

12 cc/rot (0.7 in³/rot) à
39 cc/rot (2.4 in³/rot)



**Petite Taille
Montage Rapide
Bidirectionnelle**

LA SERIE B2T

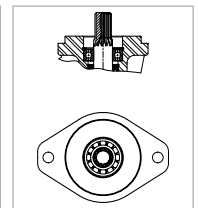
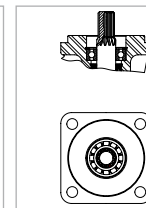
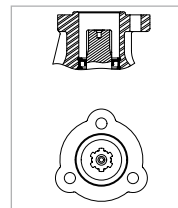
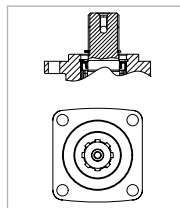


BIDIRECTIONNELLE



SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE			
			DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)
12 (0.7)	280 (4000)	2500	B24T12	B23T12	B2B4T12	B2B2T12
16 (1.0)	280 (4000)	2000	B24T16	B23T16	B2B4T16	B2B2T16
20 (1.2)	260 (3800)	2000	B24T20	B23T20	B2B4T20	B2B2T20
26 (1.6)	240 (3500)	2000	B24T25	B23T25	B2B4T25	B2B2T25
32 (2.0)	220 (3200)	1800	B24T32	B23T32	B2B4T32	B2B2T32
39 (2.4)	170 (2500)	1800	B24T40	B23T40	B2B4T40	B2B2T40



Pour commander la version UNI-DIRECTIONNELLE, ajouter "U" à la référence de la pompe.
Exemple: B24TU25

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE LA GAMME B3

38 cc/rot (2.3 in³/rot) à
125 cc/rot (7.6 in³/rot)



Taille Moyenne
Facile à Monter
Bidirectionnelle



LA SERIE B3T



BIDIRECTIONNELLE



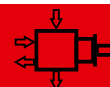
SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE				
			DIN 5462 ISO 7853 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)
38 (2.3)	300 (4300)	2600	B34T38	B33T38	B34T38DA	B3B4T38	B3B2T38
45 (2.8)	280 (4000)	2500	B34T45	B33T45	B34T45DA	B3B4T45	B3B2T45
52 (3.2)	260 (3800)	2200	B34T52	B33T52	B34T52DA	B3B4T52	B3B2T52
61 (3.7)	240 (3500)	2000	B34T61	B33T61	B34T61DA	B3B4T61	B3B2T61
70 (4.3)	220 (3200)	1900	B34T70	B33T70	B34T70DA	B3B4T70	B3B2T70
82 (5.0)	210 (3000)	1800	B34T82	B33T82	B34T82DA	B3B4T82	B3B2T82
91 (5.6)	190 (2700)	1800	B34T90	B33T90	B34T90DA	B3B4T90	B3B2T90
102 (6.2)	190 (2700)	1600	B34T105	B33T105	B34T105DA	B3B4T105	B3B2T105
116 (7.1)	180 (2600)	1600	B34T115	B33T115	B34T115DA	B3B4T115	B3B2T115
125 (7.6)	170 (2500)	1500	B34T125	B33T125	B34T125DA	B3B4T125	B3B2T125

B3GT SERIES

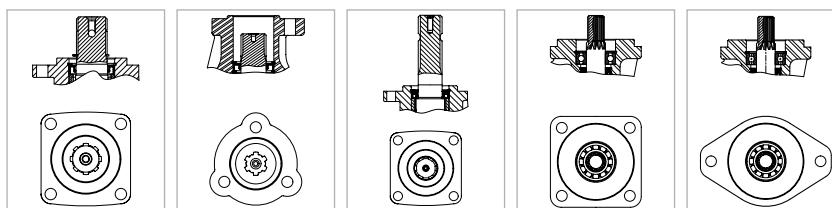


BIDIRECTIONNELLE



SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE
SORTIE/ENTRÉE GLISSANTE

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE				
			DIN 5462 ISO 7853 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)
38 (2.3)	300 (4300)	2600	B34GT38	B33GT38	B34GT38DA	B3B4GT38	B3B2GT38
45 (2.8)	280 (4000)	2500	B34GT45	B33GT45	B34GT45DA	B3B4GT45	B3B2GT45
52 (3.2)	260 (3800)	2200	B34GT52	B33GT52	B34GT52DA	B3B4GT52	B3B2GT52
61 (3.7)	240 (3500)	2000	B34GT61	B33GT61	B34GT61DA	B3B4GT61	B3B2GT61
70 (4.3)	220 (3200)	1900	B34GT70	B33GT70	B34GT70DA	B3B4GT70	B3B2GT70
82 (5.0)	210 (3000)	1800	B34GT82	B33GT82	B34GT82DA	B3B4GT82	B3B2GT82
91 (5.6)	190 (2700)	1800	B34GT90	B33GT90	B34GT90DA	B3B4GT90	B3B2GT90
102 (6.2)	190 (2700)	1600	B34GT105	B33GT105	B34GT105DA	B3B4GT105	B3B2GT105
116 (7.1)	180 (2600)	1600	B34GT115	B33GT115	B34GT115DA	B3B4GT115	B3B2GT115
125 (7.6)	170 (2500)	1500	B34GT125	B33GT125	B34GT125DA	B3B4GT125	B3B2GT125



Pour commander la version UNI-DIRECTIONNELLE, ajouter "U" à la référence de la pompe.

Exemple: B34TU82

NB: Plusieurs déplacements peuvent être effectués.

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE LA GAMME B3D | POMPES EN TANDEM

38 cc/rot (2.3 in³/rot) à
125 cc/rot (7.6 in³/rot)

Pompe à engrenage tandem avec le flux bidirectionnel, sortie latérale, préparée pour le montage sur l'engrenage UNI



i LA SERIE B3D

Taille Moyenne
Rapide

Assemblage jusqu'à trois pompes
Bidirectionnelle

B3D SERIES

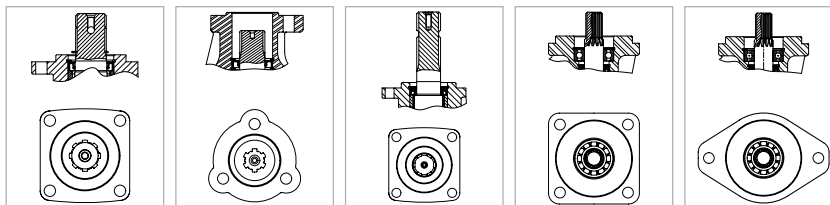


BIDIRECTIONNELLE



SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	ARBRE ET BRIDE				
	DIN 5462 ISO 7853 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)
38 (2.3)	B34D38	B33D38	B34RD38DA	B3B4D38	B3B2D38
52 (3.2)	B34D52	B33D52	B34RD52DA	B3B4D52	B3B2D52
61 (3.7)	B34D61	B33D61	B34RD61DA	B3B4D61	B3B2D61
70 (4.3)	B34D70	B33D70	B34RD70DA	B3B4D70	B3B2D70
82 (5.0)	B34D82	B33D82	B34RD82DA	B3B4D82	B2B2D82
91 (5.6)	B34D90	B33D90	B34RD90DA	B3B4D90	B3B2D90
102 (6.2)	B34D105	B33D105	B34RD105DA	B3B4D105	B3B2D105
116 (7.1)	B34D115	B33D115	B34RD115DA	B3B4D115	B3B2D115
125 (7.6)	B34D125	B33D125	B34RD125DA	B3B4D125	B3B2D125



Note: Pour connaître la pression maximum de travail consulter la fiche technique.

Pour commander la version UNI-DIRECTIONNELLE, ajouter "U" à la référence.
Exemple: B34UD82

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE LA GAMME B35

64.5 cc/rot (3.9 in³/rot) à
154.2 cc/rot (9.4 in³/rot)

La GAMME B35 apporte une autre dimension à notre gamme de produits, c'est une pompe très performante, avec un double support à travers le roulement sur l'arbre principal, fabriquée pour endurer les conditions de travail les plus extrêmes.

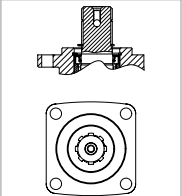
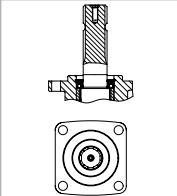
Pour sa taille, c'est une pompe très performante et résistante, donc un choix très fiable en ce qui concerne les solutions de pompes à huile hydraulique.



i LA NOUVELLE GAMME B35

- Haute performance
- Un long cycle de vie
- Plus forte
- Renforcée
- Bidirectionnelle

B35 SERIES			BIDIRECTIONNELLE SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE SORTIE/ENTRÉE GLISSANTE	
DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE	
			DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)
64.5 (3.9)	300 (4300)	2000	B354GTR64	B354GTR64DA
74.7 (4.5)	300 (4300)	2000	B354GTR74	B354GTR74DA
83.8 (5.1)	270 (3900)	1800	B354GTR84	B354GTR84DA
94.0 (5.7)	260 (3800)	1800	B354GTR94	B354GTR94DA
104.2 (6.3)	250 (3600)	1800	B354GTR104	B354GTR104DA
114.5 (7.0)	250 (3600)	1800	B354GTR114	B354GTR114DA
124.7 (7.6)	240 (3500)	1600	B354GTR124	B354GTR124DA
133.7 (8.1)	230 (3300)	1500	B354GTR134	B354GTR134DA
154.2 (9.4)	185 (2700)	1500	B354GTR154	B354GTR154DA

Pour commander la version UNI-DIRECTIONNELLE, ajouter "U" à la référence.
Exemple: B354GTUR84

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

POMPES HYDRAULIQUES AVEC VALVE INTÉGRÉE PV SERIES

i LA SERIE PV

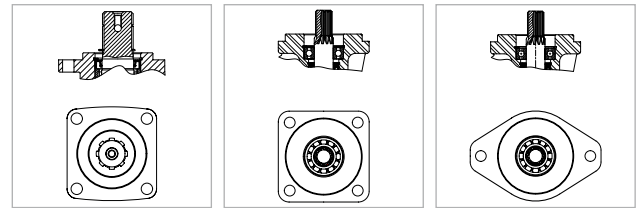
- Valve intégrée
- Refoulement rapide
- Protection efficace des verins
- Facile à appliquer
- Rapide à monter

82 cc/rot (5.0 in³/rot) à
102 cc/rot (6.2 in³/rot)



DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE		
			DIN 5462 ISO 7653 (EN)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)

BSP THREADS					
82 (5.0)	210 (3000)	1800	PV4S82P1	PVB4S82P1	PVB2S82P1
102 (6.2)	190 (2700)	1600	PV4S105P1	PVB4S105P1	PVB2S105P1



DEPLACEMENT in ³ /rot (gpm at 1000 rpm)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE	
			SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)

NPTF THREADS				
5.0 (22)	210 (3000)	1800	PVB4C22P1	PVB2C22P1
6.2 (27)	190 (2700)	1600	PVB4C27P1	PVB2C27P1



Pour commander la version avec une valve limitatrice de pression extra, remplacer P1 pour P2 sur la référence de la pompe.
Exemple: PVB4C22P2

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

MOTEURS HYDRAULIQUES

ABER fabrique des moteurs à pistons et à engrenages de très haute qualité.

Moteurs à pistons axe coudé

LA GAMME MBI 17 cc/rot jusqu'à 172 cc/rot (1.0 in³/rot à 10.5 in³/rot)

LA GAMME MBIF 17 cc/rot jusqu'à 81 cc/rot (1.0 in³/rot à 4.9 in³/rot)

Moteurs à engrenage

LA GAMME MB3 38 cc/rot jusqu'à 125 cc/rot (2.3 in³/rot à 7.6 in³/rot)

Les deux types de moteurs peuvent être modifiés vers le coulage en fer. De façon à augmenter leur durabilité, performance et endurance à des conditions extrêmes.

MOTEURS HYDRAULIQUES LA GAMME MBI | MOTEUR A PISTONS AXE COUDE

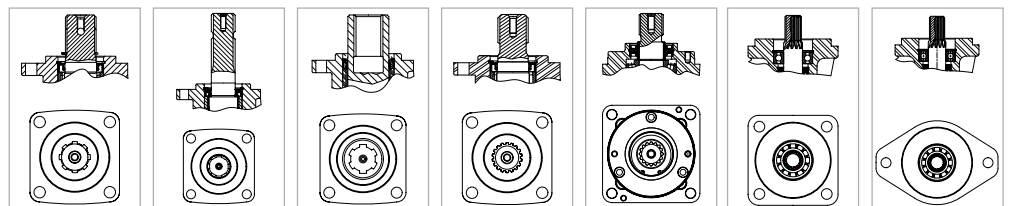
17 cc/rot (1.0 in³/rot) à
172 cc/rot (10.5 in³/rot)



i LA GAMME MBI

Excellente performance
Peu de bruit
Très efficace
Bidirectionnelle

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE						
		DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 9611 INTERIEUR (DI)	DIN 5482 MULTIPLIEE (DM)	DIN 5480 ISO 3019-2 (IA1)	SAE* 4 BOLTS (B4/C4)	SAE* 2 BOLTS (B2/C2)
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)								
17 (1.0)	3200	MBI17M	MBI17MDA	-	MBI17MDM	-	MBI17M5B4	MBI17M5B2
26 (1.6)	3200	MBI25M	MBI25MDA	-	MBI25MDM	-	MBI25M5B4	MBI25M5B2
32 (2.0)	3200	MBI30M	MBI30MDA	-	MBI30MDM	-	MBI30M5B4	MBI30M5B2
42 (2.6)	2800	MBI40M	MBI40MDA	-	MBI40MDM	-	MBI40M5B4	MBI40M5B2
50 (3.1)	2400	MBI50M	MBI50MDA	-	MBI50MDM	MBI50M5IA1	MBI50M5B4	MBI50M5B2
60 (3.7)	2400	MBI60M7	MBI60M7DA	-	MBI60M7DM	MBI60M7IA1	MBI60M7B4	MBI60M7B2
80 (4.9)	2400	MBI80P7	MBI80P7DA	MBI80P7DI	-	MBI80P7IA1	MBI80P7C4	MBI80P7C2
108 (6.6)	2250	MBI110P7	MBI110P7DA	MBI110P7DI	-	MBI110P7IA1	MBI110P7C4	MBI110P7C2
142 (8.7)	2400	MBI140H9	MBI140H9DA	MBI140H9DI	-	MBI140H9IA1	MBI140H9C4	MBI140H9C2
156 (9.5)	2400	MBI160H9	MBI160H9DA	MBI160H9DI	-	MBI160H9IA1	MBI160H9C4	MBI160H9C2
JUSQU'À 300 bar (4300 psi)								
81 (4.9)	2200	MBI80M7	MBI80M7DA	-	MBI80M7DM	MBI80M7IA1	MBI80M7B4	MBI80M7B2
126 (7.7)	2000	MBI125P7	MBI125P7DA	MBI125P7DI	-	-	MBI125P7C4	MBI125P7C2
172 (10.5)	2400	MBI170H9	MBI170H9DA	-	-	-	MBI170H9C4	MBI170H9C2
JUSQU'À 250 bar (3600 psi)								
136 (8.3)	2000	MBI135P7	MBI135P7DA	MBI135P7DI	-	-	MBI135P7C4	MBI135P7C2



* POUR COMMANDER CE MOTEUR AVEC L'ARBRE SAE ET CLAVETTE, AJOUTER "K" À LA RÉFÉRENCE DU MOTEUR.
Exemple: MBI30M5B4K

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontées.

MOTEURS HYDRAULIQUES MBIF | AXE COUDÉ COULÉ EN FER MOTEURS A PISTONS

17 cc/rot (1.0 in³/rot) à

81 cc/rot (4.9 in³/rot)



MBIF SERIES

Plus de Pression
Design Compact
Très Fiable
Bidirectionnelle



DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE					
		DIN 5462 ISO 7653 (EM)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	DIN 5482 MULTIPLIEE (DM)	DIN 5480 ISO 3019-2 (IA1)	SAE B* 4 BOLTS (B4/C4)	SAE B* 2 BOLTS (B2/C2)
JUSQU'A 400 bar (5800 psi)							
17 (1.0)	5400	MBIF17M	MBIF17MDA	MBIF17MDM	-	MBIF17M5B4	MBIF17M5B2
26 (1.6)	5400	MBIF25M	MBIF25MDA	MBIF25MDM	-	MBIF25M5B4	MBIF25M5B2
32 (2.0)	5400	MBIF30M	MBIF30MDA	MBIF30MDM	-	MBIF30M5B4	MBIF30M5B2
42 (2.6)	5400	MBIF40M	MBIF40MDA	MBIF40MDM	-	MBIF40M5B4	MBIF40M5B2
50 (3.1)	5400	MBIF50M	MBIF50MDA	MBIF50MDM	MBIF50M5IA1	MBIF50M5B4	MBIF50M5B2
60 (3.7)	5000	MBIF60M7	MBIF60M7DA	MBIF60M7DM	MBIF60P7IA1	MBIF60M7B4	MBIF60M7B2
JUSQU'A 350 bar (5000 psi)							
81 (4.9)	5000	MBIF80M7	MBIF80M7DA	MBIF80M7DM	MBIF80M7IA1	MBIF80M7B4	MBIF80M7B2

--	--	--	--	--	--	--

* POUR COMMANDER LE MOTEUR AVEC ARBRE SAE ET CLAVETTE, AJOUTER "K" A LA RÉFÉRENCE DU MOTEUR.
Exemple: MBIF30M5B4K

MOTEUR HYDRAULIQUE À ENGRENAGE MB3 SERIES

38 cc/rot (2.3 in³/rot) à
125 cc/rot (7.6 in³/rot)



i LA GAMME MB3
Taille Moyenne
Rapide
Bidirectionnelle

MB3T SERIES



BIDIRECTIONNELLE



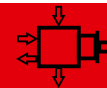
SORTIE/ENTRÉE GLISSANTE

DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	ARBRE ET BRIDE				
		DIN 5462 ISO 7653 (EN)	DIN 5463 UNI (UNI)	DIN 9611 AGRICULTURE (DA)	SAE B 4 BOLTS (B4)	SAE B 2 BOLTS (B2)
38 (2.3)	2600	MB34T38	MB33T38	MB34T38DA	MB3B4T38	MB3B2T38
45 (2.8)	2500	MB34T45	MB33T45	MB34T45DA	MB3B4T45	MB3B2T45
52 (3.2)	2200	MB34T52	MB33T52	MB34T52DA	MB3B4T52	MB3B2T52
61 (3.7)	2000	MB34T61	MB33T61	MB34T61DA	MB3B4T61	MB3B2T61
70 (4.3)	1900	MB34T70	MB33T70	MB34T70DA	MB3B4T70	MB3B2T70
82 (5.0)	1800	MB34T82	MB33T82	MB34T82DA	MB3B4T82	MB3B2T82
91 (5.6)	1800	MB34T90	MB33T90	MB34T90DA	MB3B4T90	MB3B2T90
102 (6.2)	1600	MB34T105	MB33T105	MB34T105DA	MB3B4T105	MB3B2T105
116 (7.1)	1600	MB34T115	MB33T115	MB34T115DA	MB3B4T115	MB3B2T115
125 (7.6)	1500	MB34T125	MB33T125	MB34T125DA	MB3B4T125	MB3B2T125

MB3GT SERIES

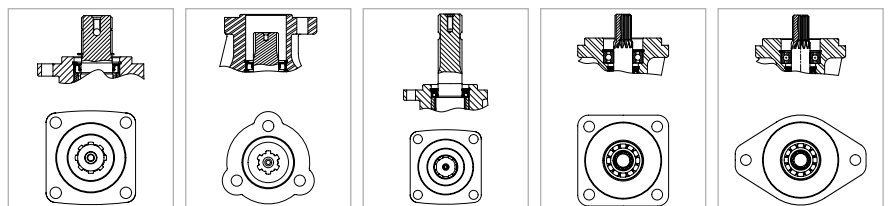


BIDIRECTIONNELLE



SORTIE/ENTRÉE ARRIÈRE
SORTIE/ENTRÉE GLISSANTE

38 (2.3)	2600	MB34GT38	MB33GT38	MB34GT38DA	MB3B4GT38	MB3B2GT38
45 (2.8)	2500	MB34GT45	MB33GT45	MB34GT45DA	MB3B4GT45	MB3B2GT45
52 (3.2)	2200	MB34GT52	MB33GT52	MB34GT52DA	MB3B4GT52	MB3B2GT52
61 (3.7)	2000	MB34GT61	MB33GT1	MB34GT61DA	MB3B4GT61	MB3B2GT61
70 (4.3)	1900	MB34GT70	MB33GT70	MB34GT70DA	MB3B4GT70	MB3B2GT70
82 (5.0)	1800	MB34GT82	MB33GT82	MB34GT82DA	MB3B4GT82	MB3B2GT82
91 (5.6)	1800	MB34GT90	MB33GT90	MB34GT90DA	MB3B4GT90	MB3B2GT90
102 (6.2)	1600	MB34GT105	MB33GT105	MB34GT105DA	MB3B4GT105	MB3B2GT105
116 (7.1)	1600	MB34GT115	MB33GT115	MB34GT115DA	MB3B4GT115	MB3B2GT115
125 (7.6)	1500	MB34GT125	MB33GT125	MB34GT125DA	MB3B4GT125	MB3B2GT125



NB: Différents déplacements peuvent être effectués

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RACCORDS, VALVES ET COMMANDES

Parce que nous proposons plusieurs solutions, il fait part de notre mission, proposer des adaptateurs, raccords et valves pour satisfaire les besoins de nos clients.

Raccords

Accessoires

Valves Hydrauliques

Distributeur Hydraulique Pour Bennes

Distributeurs

Vanne D'haute Pression a Deux Voies | Vanne D'haute Pression a Trois Voies

Valve haute pression 3 voies

Valves By-Pass

Valves Limitatrices de Pression

Ball Valves

Distributeurs Electriques | Electrovalves

Pneumatique Accessoires

Commandes Pneumatiques

Kit Pneumatique Kits | Vacuum

Tuyaux | Raccords

Commandes Mecaniques

Cable avec Levier

Fin de Course


Pompes à Main

ADMISSION CONNECTORS




SELECTION INDICATIVE POUR LES APPLICATIONS LES PLUS USUELES

(Rotation de la pompe entre 800 et 1200 rpm)


VDP SERIES | POMPES À DÉBIT VARIABLE

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD112200	40 ; 60	1" 1/2 BSP	2"	Acier	Droit
AD112212	76 ; 92 ; 109	1" 1/2 BSP	2" 1/2	Acier	Droit

BI SERIES | POMPES À PISTONS AXE INCLINÉ

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD100114	17 ; 26 ; 32 ; 42	1" BSP	1" 1/4	Acier	Droit
AD100112	17 ; 26 ; 32 ; 42 ; 50 ; 60	1" BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD100200	50 ; 60	1" BSP	2"	Acier	Droit
AD114200	80 ; 81	1" 1/4 BSP	2"	Acier	Droit
AD112134	108 ; 126 ; 136	1" 1/2 BSP	1" 3/4	Acier	Droit
AD112200	108 ; 126 ; 136	1" 1/2 BSP	2"	Acier	Droit
AD200200	142 ; 156 ; 172	2" BSP	2"	Acier	Droit
AD200212	142 ; 156 ; 172	2" BSP	2" 1/2	Acier	Droit
 A45100114	17 ; 26 ; 32 ; 42	1" BSP	1" 1/4	Cuivre	Coudé 45°
A45100112	17 ; 26 ; 32 ; 42 ; 50 ; 60	1" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A45100200	50 ; 60	1" BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45114200	80 ; 81	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45112200	108 ; 126 ; 136	1" 1/2 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45200200	142 ; 156 ; 172	2" BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
 A90100114	17 ; 26 ; 32 ; 42	1" BSP	1" 1/4	Cuivre	Coudé 90°
A90100112	17 ; 26 ; 32 ; 42 ; 50 ; 60	1" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90100134	50 ; 60	1" BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90100200	50 ; 60	1" BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°
A90114134	80 ; 81	1" 1/4 BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90114200	80 ; 81	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°
A90112200	108 ; 126 ; 136	1" 1/2 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°
A90200200	142 ; 156 ; 172	2" BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°

BH SERIES | POMPES À PISTONS AXE DROIT

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD114114	14 ; 19 ; 25 ; 32	1" 1/4 BSP	1" 1/4	Acier	Droit
AD114112	14 ; 19 ; 25 ; 32 ; 40 ; 45 ; 50 ; 60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD114134	60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	1" 3/4	Acier	Droit
AD114200	60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	2"	Acier	Droit
AD112112	52 ; 60 ⁽²⁾	1" 1/2 BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD112134	52 ; 60 ⁽²⁾	1" 1/2 BSP	1" 3/4	Acier	Droit
AD112200	52 ; 60 ⁽²⁾ ; 70 ; 80 ⁽¹⁾ ; 86 ; 110	1" 1/2 BSP	2"	Acier	Droit
AD200200	80 ⁽²⁾ ; 86 ; 110	2" BSP	2"	Acier	Droit
 A45114112	14 ; 19 ; 25 ; 32 ; 40 ; 45 ; 50 ; 60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A45114200	60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45112112	52 ; 60 ⁽²⁾	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
 A90114114	14 ; 19 ; 25 ; 32	1" 1/4 BSP	1" 1/4	Cuivre	Coudé 90°
A90114112	14 ; 19 ; 25 ; 32 ; 40 ; 45 ; 50 ; 60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90114134	60 ⁽¹⁾	1" 1/4 BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90112112	52 ; 60 ⁽²⁾	1" 1/2 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90112200	52 ; 60 ⁽²⁾ ; 70 ; 80 ⁽¹⁾ ; 86 ; 110	1" 1/2 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°
A90200200	80 ⁽²⁾ ; 86 ; 110	2" BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°

* LA VITESSE MAXIMALE DE LA POMPE DOIT TOUJOURS ÊTRE CONFIRMÉE
1cc/rot = 0.061 in³/rot


⁽¹⁾ Except pour les Pompes BHVs
⁽²⁾ Seulement pour les Pompes BHV

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.


BHD SERIES | POMPES A PISTONS AXIAUX AVEC DEUX SORTIES

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD114112	20+20 ; 25+25 ; 30+30	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD114134	30+30	1" 1/4 BSP	1" 3/4	Acier	Droit
AD114200	30+30	1" 1/4 BSP	2"	Acier	Droit
AD200200	45+45 ; 50+50 ; 53+53 ; 72+38 ; 80+27 ; 83+42	2" BSP	2"	Acier	Droit
AD200212	45+45 ; 50+50 ; 53+53 ; 72+38 ; 80+27 ; 83+42	2" BSP	2" 1/2	Acier	Droit
 A45114112	20+20 ; 25+25 ; 30+30	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A45114200	30+30	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
 A90114112	20+20 ; 25+25 ; 30+30	1" 1/4 BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90114134	30+30	1" 1/4	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90200200	40+40 ; 45+45 ; 50+50 ; 60+30 ; 72+38 ; 80+27	2"	2"	Cuivre	Coudé 90°


BID SERIES | POMPES À PISTONS COUDÉES AVEC DEUX SORTIES

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD112200	38+37 ; 57+28	1" 1/2 BSP	2"	Acier	Droit
AD112212	80+38 ; 58+60 ; 70+66	1" 1/2 BSP	2" 1/2	Acier	Droit
AD112300	80+38 ; 58+60 ; 70+66	1" 1/2 BSP	3"	Acier	Droit
A45112200	38+37 ; 57+28	1" 1/2 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A90112200	38+37 ; 57+28	1" 1/2 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°


B2 SERIES | POMPES HYDRAULIQUES À PISTONS

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD034100	12 ; 16 ; 20 ; 26	3/4" BSP	1"	Acier	Droit
AD034114	12 ; 16 ; 20 ; 26 ; 32 ; 39	3/4" BSP	1" 1/4	Acier	Droit
AD034112	32 ; 39	3/4" BSP	1" 1/2	Acier	Droit
A45034112	12 ; 16 ; 20 ; 26 ; 32 ; 39	3/4" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A90034114	12 ; 16 ; 20 ; 26 ; 32 ; 39	3/4" BSP	1" 1/4	Cuivre	Coudé 90°
A90034112	32 ; 39	3/4" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°

B3 SERIES | B3D SERIES | PV SERIES | POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD034112	38	3/4" BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD100112	38 ; 45 ; 52 ; 61 ; 70	1" BSP	1" 1/2	Acier	Droit
AD100200	38 ; 45 ; 52 ; 61 ; 70	1" BSP	2"	Acier	Droit
AD114200	82 ; 102 ; 116 ; 125	1" 1/4 BSP	2"	Acier	Droit
 A45034112	38	3/4" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A45100112	45 ; 52 ; 61 ; 70	1" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 45°
A45100200	45 ; 52 ; 61 ; 70	1" BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45114200	82 ; 102 ; 116 ; 125	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
 A90034112	38	3/4" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90100100	45 ; 52 ; 61	1" BSP	1" 1/4	Cuivre	Coudé 90°
A90100112	45 ; 52 ; 61	1" BSP	1" 1/2	Cuivre	Coudé 90°
A90100134	45 ; 52 ; 61 ; 70	1" BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90114134	82	1" 1/4 BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90114200	82 ; 102 ; 116 ; 125	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°

B35 SERIES | POMPES HYDRAULIQUES À ENGRENAGE

RÉFÉRENCE	DEPLACEMENT DE LA POMPE (cc/rot)	ANNEAU	TUYAU	MATÉRIEL	FORME
 AD100200	64 ; 74	1" BSP	2"	Acier	Droit
AD114200	84 ; 94 ; 104 ; 114 ; 124 ; 134 ; 154	1" 1/4 BSP	2"	Acier	Droit
A45100200	64 ; 74	1" BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A45114200	84 ; 94 ; 104 ; 114 ; 124 ; 134 ; 154	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 45°
A90100134	64 ; 74	1" BSP	1" 3/4	Cuivre	Coudé 90°
A90114200	84 ; 94 ; 104 ; 114 ; 124 ; 134 ; 154	1" 1/4 BSP	2"	Cuivre	Coudé 90°

ACCESSOIRES



BRIDE CARDAN - DIN 5462 SONT AUSSI

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
F1100	Bride Cardan de l'arbre Cannelé SAE 1100 jusqu'à DIN 5462 (A8x32x36)
F1300	Bride Cardan de l'arbre Cannelé SAE 1300 jusqu'à DIN 5462 (A8x32x36)
F1400	Bride Cardan de l'arbre Cannelé SAE 1400 jusqu'à DIN 5462 (A8x32x36)
FD100	Bride Cardan De l'arbre Cannelé DIN 100 jusqu'à DIN 5462 (A8x32x36)

Note: Les Bride cardan SAE et DIN 5463 sont aussi disponibles.



BRIDE CARDAN - ARBRE CANNÉLÉ DIN 5462

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
FM1100	Bride Cardan SAE 1100 jusqu'a DIN 5462 l'arbre cannelé (B8x32x36)
FM1300	Bride Cardan SAE 1300 jusqu'a DIN 5462 l'arbre cannelé (B8x32x36)
FM1400	Bride Cardan SAE 1400 jusqu'a DIN 5462 l'arbre cannelé (B8x32x36)
FMD100	Bride Cardan DIN 100 jusqu'a DIN 5462 l'arbre cannelé (B8x32x36)



BRIDE CARDAN - DIN 5480 SONT AUSSI

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
F1100MIA1	Bride Cardan SAE 1100 jusqu'a DIN 5480 trou strié (A35x2x30x16)
F1300MIA1	Bride Cardan SAE 1300 jusqu'a DIN 5480 spline bore (A35x2x30x16)
F1400MIA1	Bride Cardan SAE 1400 jusqu'a DIN 5480 spline bore (A35x2x30x16)
F1100PIA1	Bride Cardan SAE 1100 jusqu'a DIN 5480 spline bore (A42x2x30x21)
F1300PIA1	Bride Cardan SAE 1300 jusqu'a DIN 5480 spline bore (A42x2x30x21)
F1400PIA1	Bride Cardan SAE 1400 jusqu'a DIN 5480 spline bore (A42x2x30x21)



BRIDE CARDAN - DIN 9611 SONT AUSSI

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
FG1100	Bride Cardan SAE 1100 jusqu'a DIN 9611 spline bore (SAE 1" 3/8)
FG1300	Bride Cardan SAE 1300 jusqu'a DIN 9611 spline bore (SAE 1" 3/8)
FG1400	Bride Cardan SAE 1400 jusqu'a DIN 9611 spline bore (SAE 1" 3/8)
FGD100	Bride Cardan DIN 100 jusqu'a DIN 9611 spline bore (SAE 1" 3/8)



BRIDE CARDAN - CLEF DE RÉGLAGE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
FA1100	Bride Cardan SAE 1100 jusqu'a Clef de Réglage
FA1300	Bride Cardan SAE 1300 jusqu'a Clef de Réglage
FA1400	Bride Cardan SAE 1400 jusqu'a Clef de Réglage
FAD100	Bride Cardan DIN 100 jusqu'a Clef de Réglage



ISO (4 VOLTS) PTO - ADAPTATEUR DE L'ARBRE DE SORTIE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
ADA1100R	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1100, avec deux Roulements
ADA1300R	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1300, avec deux Roulements
ADA1400R	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1400, avec deux Roulements
ADAD100R	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie DIN 100, avec deux Roulements
ADA1100	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1100, avec un Roulement
ADA1300	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1300, avec un Roulement
ADA1400	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie SAE 1400, avec un Roulement
ADAD100	ISO (4 Bolts) PTO vers l'adaptateur de l' arbre de Sortie DIN 100, avec un Roulement



ADAPTATEUR ISO-UNI / UNI-ISSO / ISO-ISO

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
ADA3F4F	(pour tous les PTO's) adaptateurs UNI (3 Bolts) jusqu'a ISO (4 Bolts)
ADA4F3F	(pour tous les PTO's) adaptateurs ISO (4 Bolts) jusqu'a UNI (3 Bolts)
ADA4F3FC	(adaptateur court pour PTO's) ISO (4 Bolts) jusqu'a UNI (3 Bolts)
ADAUNIISO	Adaptateur UNI (3 Bolts) jusqu'a ISO 3019-2 (4 Bolts)
ADARSEN	Adaptateur STDRU (4 Bolts) jusqu'a ISO (4 Bolts)
ADA4F4F1RE	Adaptateur Male-Femele ISO (4 Bolts), avec un roulement sphérique + joint de rétention
ADA4F4F2RC	Adaptateur Male-Femele ISO (4 Bolts) avec deuc roulement coniques
ADA4F4F2RE	Adaptateur Male-Femele ISO (4 Bolts), avec deux roulement sphériques

NB: Il est possible de faire plusieurs combinaisons.

VALVES HYDRAULIQUES DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES POUR BENNES



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
JUSQU'À 300 bar (4300 psi)	
DTCA130	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive
DTCA130H	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive 3 trous de fixation type H
DTCA1302P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive 2 gammes de pression
DTCA1303P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive 3 gammes de pression
VVLR130	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 1 ou 2 vitesses de descente
VVLR1302P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 1 ou 2 vitesses de descente ; 2 plage de pression
VVLR1303P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 1 ou 2 vitesses de descente ; 3 plage de pression
VVLR13001	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 1 ou 2 vitesses de descente (1" BSP)
VVLR130F	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 1 ou 2 vitesses de descente ; pousse la fin de course
DTCA130F	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; pousse la fin de course
DTCA13001	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive (1" BSP)
DTCA1302V	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 130 l/min ; Circuit Ouvert ; 2 vitesses de descente
DTCA250	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 250 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive
DTCA2502P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 250 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; 2 plages de pression
DTCA2503P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 250 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; 3 plages de pression
DT50C3C0	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 50 l/min + cable pour l'opération mécanique 3.0 m
JUSQU'À 200 bar (2900 psi)	
VVP150	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 150 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive
DTCA170	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 170 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive
DTCA1702P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 170 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; 2 plages de pression
DTCA1703P	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 170 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; 3 plages de pression
DTCA170F	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 170 l/min ; Circuit Ouvert ; descente progressive ; pousse la fin de course
DTCA1702V	Distributeurs Hydrauliques jusqu'à 170 l/min ; Circuit Ouvert ; 2 vitesses de descente

VALVES HYDRAULIQUES DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE SECTIONNEL



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)	
DTS10020	Distributeurs jusqu'à 100 l/min ; Circuit Ouvert; circuit en Parallele ; Double effet ; valve limitatrice de pression réglable
JUSQU'À 320 bar (4600 psi)	
DTS25060	Distributeurs jusqu'à 250 l/min ; Circuit Ouvert; circuit en Parallele ; Double effet ; valve limitatrice de pression réglable
JUSQU'À 180 bar (2600 psi)	
DTS15020	Distributeurs jusqu'à 150 l/min ; Circuit Ouvert; circuit en Parallele ; Double effet ; valve limitatrice de pression réglable

NB: Il est possible de faire plusieurs combinaisons.

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.



VALVES HYDRAULIQUES HAUTE PRESSION VALVES A BOULE 2 VOIES

REFERENCE	DESCRIPTION
JUSQU'A 500 bar (7200 psi)	
VD2V38C1	Valves à Boule 2 Voies jusqu'à 35 l/min ; 3/8" BSP
VD2V12C1	Valves à Boule 2 Voies jusqu'à 60 l/min ; 1/2" BSP
JUSQU'A 315 bar (4500 psi)	
VD2V34C1	Valves à Boule 2 Voies jusqu'à 100 l/min ; 3/4" BSP
VD2V10C1	Valves à Boule 2 Voies jusqu'à 150 l/min ; 1" BSP



VALVES HYDRAULIQUES HAUTE PRESSION VALVES A BOULE 3 VOIES

REFERENCE	DESCRIPTION
JUSQU'A 315 bar (4500 psi)	
VD3V38C1	Valves à Boule 3 Voies jusqu'à 35 l/min ; 3/8" BSP
VD3V12C1	Valves à Boule 3 Voies jusqu'à 60 l/min ; 1/2" BSP
VD3V34C1	Valves à Boule 3 Voies jusqu'à 100 l/min ; 3/4" BSP
VD3V10C1	Valves à Boule 3 Voies jusqu'à 150 l/min ; 1" BSP



VALVES HYDRAULIQUES HAUTE PRESSION DIVISEUR DE FLUX EN 3 VOIES

REFERENCE	DESCRIPTION
JUSQU'A 350 bar (5000 psi)	
DC3V38C1	3 Diviseur de Flux jusqu'à 60 l/min ; 3/8" BSP
DC3V12C1	3 Diviseur de Flux jusqu'à 90 l/min ; 1/2" BSP
DC3V34C1	3 Diviseur de Flux jusqu'à 120 l/min ; 3/4" BSP
DC3V34AP	Diviseur de Flux en 3 Voies jusqu'à 200 l/min ; 3/4" BSP ; Selecteur de Circuit Pneumatique
DC3V10AP	Diviseur de Flux en 3 Voies jusqu'à 200 l/min ; 1" BSP ; Selecteur de Circuit Pneumatique
JUSQU'A 300 bar (4300 psi)	
DC3V10C1	3 Diviseur de Flux jusqu'à 200 l/min ; 1" BSP

VALVES HYDRAULIQUES VALVES BYPASS



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	SOLÉNOÏDE
JUSQU'À 210 bar (3000 psi)		
BP3060L	Valves Bypass pour les pompes de 17cc jusqu'à 60cc/rot	24 VDC*
BP80L	Valves Bypass pour les pompes de 80cc/rot	24 VDC*
BP110L	Valves Bypass pour les pompes de 135cc/rot	24 VDC*
BPR3060L	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 17cc jusqu'à 60cc/rot	24 VDC*
BPR80L	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 80cc/rot	24 VDC*
BPR110L	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 135cc/rot	24 VDC*
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)		
BP3060H	Valves Bypass pour les pompes de 17cc jusqu'à 80cc/rot	24 VDC*
BP80H	Valves Bypass pour les pompes de 80cc/rot	24 VDC*
BP110H	Valves Bypass pour les pompes de 135cc/rot	24 VDC*
BPR3060H	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 17cc jusqu'à 80c/rot	24 VDC*
BPR80H	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 80cc/rot	24 VDC*
BPR110H	Bypass valve limitatrice de pression pour utiliser sur une pompe de 135cc/rot	24 VDC*

* Sur demande 12Vdc solénoïde sontaussi disponibles.

VANNES HYDRAULIQUES VALVES LIMITATRICES DE PRESSION



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
JUSQU'À 350 bar (5000 psi)	
LP120	Valves limitatrices de pression jusqu'à 120 l/min
JUSQU'À 250 bar (3600 psi)	
LP80	Valves limitatrices de pression jusqu'à 80 l/min
JUSQU'À 220 bar (3200 psi)	
LP150	Valves limitatrices de pression jusqu'à 150 l/min

VANNES HYDRAULIQUES VANNE A BOISSEAU



Généralement installée sur la ligne d'admission, directement sur la sortie des réservoirs d'huile

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
CCKH017	Vanne a boisseau 1" BSP ; Femele - Femele (Cuivre)
CCKH029	Vanne a boisseau 1" 1/4 BSP ; Male - Femele (Cuivre)
CCKH06	Vanne a boisseau 1" 1/2 BSP ; Male - Femele (Cuivre)



VALVES HYDRAULIQUES DISTRIBUTEURS ÉLECTRIQUES

REFERENCE	DESCRIPTION	SOLÉNOÏDE
DTE4012	Distributeur Électrique 3 voies, 40 l/min	12 VDC
DTE4024	Distributeur Électrique 3 voies, 40 l/min	24 VDC
DTE8012	Distributeur Électrique 3 voies, 80 l/min	12 VDC
DTE8024	Distributeur Électrique 3 voies, 80 l/min	24 VDC



VALVES HYDRAULIQUES ELECTROVALVES

REFERENCE	DESCRIPTION	SOLÉNOÏDE
EVNC01	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP	12 VDC
EVNC02	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP	24 VDC
EVNO01	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP	12 VDC
EVNO02	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP	24 VDC
EVNC03	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 3/8" BSP	12 VDC
EVNC04	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 3/8" BSP	24 VDC
EVNO03	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 3/8" BSP	12 VDC
EVNO04	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 3/8" BSP	24 VDC
EVNCAR01	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet	12 VDC
EVNCAR02	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet	24 VDC
EVNOAR01	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet	12 VDC
EVNOAR02	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet	24 VDC
EVNCAR03	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 3/8" BSP ; avec clapet	12 VDC
EVNCAR04	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 3/8" BSP ; avec clapet	24 VDC
EVNOAR03	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 3/8" BSP ; avec clapet	12 VDC
EVNOAR04	Electrovalve, généralement ouvert ; 40 l/min ; 3/8" BSP ; avec clapet	24 VDC
EVNC0C1	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	12 VDC
EVNC0C2	Electrovalves, généralement fermé ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	24 VDC
EVNO0C1	Electrovalve généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	12 VDC
EVNO0C2	Electrovalve généralement ouvert ; 40 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	24 VDC
EVNC8012	Electrovalves, généralement fermé ; 80 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	12 VDC
EVNC8024	Electrovalves, généralement fermé ; 80 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	24 VDC
EVNO8012	Electrovalve, généralement ouvert ; 80 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	12 VDC
EVNO8024	Electrovalve, généralement ouvert ; 80 l/min ; 1/2" BSP ; avec clapet+valve limiteur	24 VDC

ACCESSOIRES PNEUMATIQUE CONTROLE PNEUMATIQUE



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	HANDLE
AOHCACC1	Vanne a sens unique, avec lumière d'alarme+pres.gauge	Fixe en haut et en bas
AOHCACMC1	Valve à sens unique, métallique	Fixe en haut et en bas
AOHCACC2	Vanne a double sens unique, avec lumière d'alarme+pres.gauge	Fixe en haut et en bas
AOHCACMC2	Valve à double sens, métallique	Fixe en haut et en bas
AOHCACC3	Vanne a triple sens unique, avec voyant d'alarme+pres.gauge	Fixe en haut et en bas
AOHCACMC3	Vanne a triple sens unique, métallique	Fixe en haut et en bas
AOHCD4C2	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+pres.gauge	Fixe en haut et en bas
AOHCD7C3	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Fixe en haut et en bas
AOHCD5C2	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
AOHCD8C3	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
AOHCD6C2	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
AOHCD9C3	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
ABCD42	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Fixe en haut et en bas
ABCD73	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Fixe en haut et en bas
ABCD731L	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Fix en haut et en bas sans interrupteur automatique de la PTO
ABCD52	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
ABCD83	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
ABCD62	Vanne à 2 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
ABCD93	Vanne à 3 voies, avec voyant d'alarme+manomètre	Retour automatique en haut et en bas
DCM01	2 voies Commande type Meiller	Retour automatique en haut et en bas
PTOCM01	1 voies Commande PTO type Meiller	Tour de 90°
TCM01	2 voies Taipal Control type Meiller	
V358910CP	Valve pneumatique 5x2 R 1/8" BSP	Fixe en haut

ACCESSOIRES PNEUMATIQUE KITS PNEUMATIQUES KITS VACUUM



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
KPNE12	KIT Pneumatique 12 VDC
KPNE24	KIT Pneumatique 24 VDC
KVAC12	KIT Vacuum 12 VDC
KVAC24	KIT Vacuum 24 VDC

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.



ACCESSOIRES PNEUMATIQUE TUYAUX | DE MONTAGE

REFERENCE	DESCRIPTION
AOHTNY6C4	Tuyau Nylon 6*4 (jusqu'a 15 bar ; travail T: -20 jusqu'a 100°C)
R614CCR	Raccord pour tuyau d'air 1/4" BSP, 4x6. Coudé 90°
R614DCR	Raccord pour tuyau d'air 1/4" BSP, 4x6. Droit
R618CCR	Raccord pour tuyau d'air 1/8" BSP, 4x6. Coudé 90°
R618DCR	Raccord pour tuyau d'air 1/8" BSP, 4x6. Droit



FIN DE COURSE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
AOHVFC12	Valve de Fin de Course 1/2" BSP
AOHVFC34	Valve de Fin de Course 3/4" BSP
VFCNO	Fin de Course Pneumatique Normalement Ouvert
SVFCNO	Fin de Course Pneumatique Normalement Ouvert + Support
VFCOCCC	Fin de Course Pneumatique, Circuit Ouvert/Fermée
TBTFC01	Fin de Course Electrique, pour trois compas de bennes



COMMANDES MÉCANIQUES CABLE AVEC LEVIER

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
AOHCC0T3C0	Cable pour les opérations mécaniques 3.5m avec levier



POMPE MANUELLE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
HP20DS01	Pompe Manuelle ; 20 cc ; Double effet ; Circuit a simple effet ; avec valve de reduction de pression
HP50DS01	Pompe Manuelle ; 50 cc ; Double effet ; Circuit a simple effet ; avec valve de reduction de pression
HP70DS01	Pompe Manuelle ; 70 cc ; Double effet ; Circuit a simple effet ; avec valve de reduction de pression
HPT12DS01	Pompe Manuelle ; 12 cc; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Simple effet; avec valve de reduction de pression
HPT25DS01	Pompe Manuelle ; 25 cc ; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Simple effet; avec valve de reduction de pression
HPT45DS01	Pompe Manuelle ; 45 cc ; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Simple effet ; avec valve de reduction de pression
HPT12DD01	Pompe Manuelle ; 12 cc ; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Double effet ; avec valve de reduction de pression
HPT25DD01	Pompe Manuelle ; 25 cc ; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Double effet ; avec valve de reduction de pression
HPT45DD01	Pompe Manuelle ; 45 cc ; Assemblée au reservoir ; Double effet ; Double effet ; avec valve de reduction de pression

ACCESSOIRES SUPPORT DU MOTEUR-POMPE

SUPPORT DU MOTEUR-POMPE est un ensemble qui permet la transmission de la puissance hydraulique du tracteur vers le circuit hydraulique en question, afin de faire opérer le remorque du camion.

Ce support permet un couplage optimal entre la pompe et le moteur, ce couplage est obtenu à travers un tube à travers lequel il est possible de brancher les flanges UNI et EN.

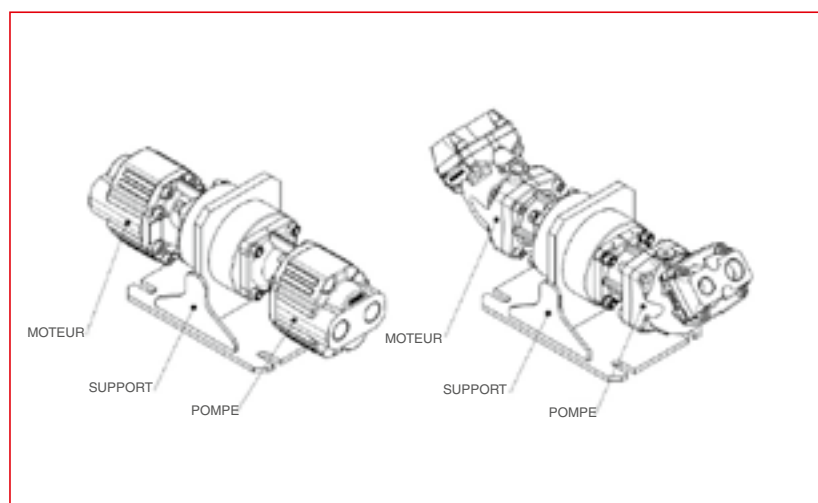
Avec ce support il n'est pas nécessaire d'utiliser l'arbre du cardan pour assurer la connection avec le remorque du camion. Il propose plus de sécurité et permet le manoeuvrage du vehicule sans impacter sa performance.



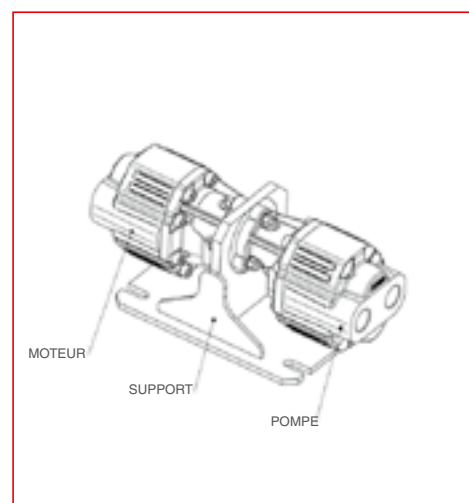
REFERENCE	DESCRIPTION
SMPUNI	SUPPORT MOTEUR-PUMP DIN 5463 (UNI)
SMPEN	SUPPORT MOTEUR-PUMP DIN 5462 (EN)

NB: Tous les moteurs et pompes ABER avec la flange DIN 5463 (UNI) peuvent être assemblés avec le support SMPUNI et tous les moteurs et pompes avec la flange DIN 5462 (EN) peuvent être assemblés avec le support SMPUEN

SMPEN Assemblage:



SMPUNI Assemblage:



PRISES DE FORCE ET BOITE DE VITESSE

Nous avons une large gamme de prises de force (PTO) adaptées aux besoins de nos clients.

TOYOTA

MITSUBISHI

ISUZU

ZF

VOLVO

MAN / VW

EATON / FULLER

MERCEDES

SCANIA

IVECO

NISSAN

RENAULT

KAMAZ

MAZ

SHAANXI

GAZ

ALLISON

HINO

TATA

PRISES DE FORCE TOYOTA



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF1001M*	-	M150 ; M153 ; M155	1:1,13	MECANIQUE
TF1001P*	-	M150 ; M153 ; M155	1:1,13	PNEUMATIQUE
TF1001V*	-	M150 ; M153 ; M155	1:1,13	VACUUM
TF1006M*	-	H260	1:1,16	MECANIQUE
TF1006P*	-	H260	1:1,16	PNEUMATIQUE
TF1006V*	-	H260	1:1,16	VACUUM
TF1008PUNI*	UNI SERIE	R451	1:1,14	PNEUMATIQUE
TF1008VUNI*	UNI SERIE	R451	1:1,14	VACUUM

PRISES DE FORCE MITSUBISHI



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	GEA BOITE DE VITESSE R BOX	RATIO	CONTROLE
TF2001AM*	-	M2-S5 ; M3-S5	1:1	MECANIQUE
TF2001AP*	-	M2-S5 ; M3-S5	1:1	PNEUMATIQUE
TF2001AV*	-	M2-S5 ; M3-S5	1:1	VACUUM
TF2002AM*	-	M015S5	1:0,88	MECANIQUE
TF2002AP*	-	M015S5	1:0,88	PNEUMATIQUE
TF2002AV*	-	M015S5	1:0,88	VACUUM
TF2003AM*	-	M035S5 ; M035S6	1:0,91	MECANIQUE
TF2003AP*	-	M035S5 ; M035S6	1:0,91	PNEUMATIQUE
TF2003AV*	-	M035S5 ; M035S6	1:0,91	VACUUM
TF2004AM*	-	M025S5	1:0,91	MECANIQUE
TF2004AP*	-	M025S5	1:0,91	PNEUMATIQUE
TF2004AV*	-	M025S5	1:0,91	VACUUM
TF2005AM*	-	M040S5	1:1,11	MECANIQUE
TF2005AP*	-	M040S5	1:1,11	PNEUMATIQUE
TF2005AV*	-	M040S5	1:1,11	VACUUM
TF2006AM*	-	M027S5 ; M038S5 ; M038S6	1:0,90	MECANIQUE
TF2006AP*	-	M027S5 ; M038S5 ; M038S6	1:0,90	PNEUMATIQUE
TF2006AV*	-	M027S5 ; M038S5 ; M038S6	1:0,90	VACUUM
TF2007AM*	-	M036S5 ; M036S6	1:0,91	MECANIQUE
TF2007AP*	-	M036S5 ; M036S6	1:0,91	PNEUMATIQUE
TF2007AV*	-	M036S5 ; M036S6	1:0,91	VACUUM

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF2011APUNI	UNI SERIE	MO60S6-OD-6.748 ; MO60S6-6.875	1:1,37	PNEUMATIQUE
TF2012APUNI	UNI SERIE	MO60S6-D-8.064 ; MO70S6-D-8.064	1:1,2	PNEUMATIQUE
TF2013APUNI	UNI SERIE	MO70S6-OD-6.807	1:1,65	PNEUMATIQUE
TF4105M*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6	1:1,39	MECANIQUE
TF4105P*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6	1:1,39	PNEUMATIQUE
TF4105V*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6	1:1,39	VACUUM



PRISES DE FORCE ISUZU

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF3003M*	-	MSA 5G ; MSA 5P	1:1,19	MECHANIC
TF3003P*	-	MSA 5G ; MSA 5P	1:1,19	PNEUMATIC
TF3003V*	-	MSA 5G ; MSA 5P	1:1,19	VACUUM
TF3004M*	-	MSA 5D ; MSA 5S ; MXA 5R ; MXA 6R ; MXA 6S	1:1,19	MECHANIC
TF3004P*	-	MSA 5D ; MSA 5S ; MXA 5R ; MXA 6R ; MXA 6S	1:1,19	PNEUMATIC
TF3004V*	-	MSA 5D ; MSA 5S ; MXA 5R ; MXA 6R ; MXA 6S	1:1,19	VACUUM
TF3005M*	-	MBP 6Q	1:1,13	MECHANIC
TF3005P*	-	MBP 6Q	1:1,13	PNEUMATIC
TF3005V*	-	MBP 6Q	1:1,13	VACUUM
TF3006M*	-	MSB 5G ; MSB 5S ; MSB 5M ; MSB 5R	1:1,17	MECHANIC
TF3006P*	-	MSB 5G ; MSB 5S ; MSB 5M ; MSB 5R	1:1,17	PNEUMATIC
TF3006V*	-	MSB 5G ; MSB 5S ; MSB 5M ; MSB 5R	1:1,17	VACUUM
TF3008M*	-	MYY - 5T ; MYY - 6S ; MYY-6P ; MOH25 ; MOH30 ; MOY-9K	1:1	MECHANIC
TF3008P*	-	MYY - 5T ; MYY - 6S ; MYY-6P ; MOH25 ; MOH30 ; MOY-9K	1:1	PNEUMATIC
TF3008V*	-	MYY - 5T ; MYY - 6S ; MYY-6P ; MOH25 ; MOH30 ; MOY-9K	1:1	VACUUM
TF3009M*	-	MZZ-5D ; MZZ-6C ; MZZ-6U ; MZZ-6W ; MOZ-10	1:1,07	MECHANIC
TF3009P*	-	MZZ-5D ; MZZ-6C ; MZZ-6U ; MZZ-6W ; MOZ-10	1:1,07	PNEUMATIC
TF3009V*	-	MZZ-5D ; MZZ-6C ; MZZ-6U ; MZZ-6W ; MOZ-10	1:1,07	VACUUM
TF3010M*	-	MZZ-6F ; MZZ-6R ; MZZ-6S ; MOZ-53	1:1,07	MECHANIC
TF3010P*	-	MZZ-6F ; MZZ-6R ; MZZ-6S ; MOZ-53	1:1,07	PNEUMATIC
TF3010V*	-	MZZ-6F ; MZZ-6R ; MZZ-6S ; MOZ-53	1:1,07	VACUUM
TF3012M*	-	MBP-6R	1:1,13	MECHANIC
TF3012P*	-	MBP-6R	1:1,13	PNEUMATIC
TF3012V*	-	MBP-6R	1:1,13	VACUUM
TF3013P*	-	MAG 6G ; MAG 6W ; MAL 5T ; MAL 6Q ; MAL 6S ; MAJ 7T ; MAJ 7U	1:1,67	PNEUMATIC
TF3014P*	-	MZW 6P (pour les moteurs a 6 cylindre)	1:0,91	PNEUMATIC

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEURS ZF



SP



AMP

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4001AMP*	-	S5-35	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4001SP*	-	S5-35	1:1	PNEUMATIQUE
TF4002AMP*	-	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4002SP*	-	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1	PNEUMATIQUE
TF4003AMP*	VK4002 + TF4002AMP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe); 16-S-1650 (OLD)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4003SP*	VK4002 + TF4002SP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe); 16-S-1650 (OLD)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4004AMP*	VK4001 + TF4002AMP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4004SP*	VK4001 + TF4002SP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4005AMP*	VK4005 + TF4002AMP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4005SP*	VK4005 + TF4002SP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4006AMP*	VK4006 + TF4002AMP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4006SP*	VK4006 + TF4002SP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4011AMP*	VK4007 + TF4002AMP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TO IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT ; (Z=14)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4011SP*	VK4007 + TF4002SP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TO IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT ; (Z=14)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4012AMP*	VK4008 + TF4002AMP	16-S-251 IT ; 16-S-2720 TO IT ; (Z=14)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4012SP*	VK4008 + TF4002SP	16-S-251 IT ; 16-S-2720 TO IT ; (Z=14)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4013AMP*	VK4009 + TF4002AMP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4013SP*	VK4009 + TF4002SP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4014AMP*	-	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4014SP*	-	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1	PNEUMATIQUE
TF4015AMP*	VK4015 + TF4002AMP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4015SP*	VK4015 + TF4002SP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1	PNEUMATIQUE
TF4016AMP*	VK4016 + TF4002AMP	5-110 GPA	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4016SP*	VK4016 + TF4002SP	5-110 GPA	1:1	PNEUMATIQUE
TF4017AMP*	VK4017 + TF4002AMP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4017SP*	VK4017 + TF4002SP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1	PNEUMATIQUE
TF4018AMP*	VK4Q18 + TF4002AMP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56 (ratio)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4018SP*	VK4018 + TF4002SP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	1:1	PNEUMATIQUE
TF4019AMP*	VK4019 + TF4002AMP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4019SP*	VK4019 + TF4002SP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1	PNEUMATIQUE
TF4020AMP*	VK4020 + TF4002AMP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1,32	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4020SP*	VK4020 + TF4002SP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1	PNEUMATIQUE
TF4021AMP*	VK4021 + TF4002AMP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4021SP*	VK4021 + TF4002SP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1	PNEUMATIQUE
TF4022AMP*	VK4022 + TF4002AMP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD ; 16-AS-2601 OD ; 16-AS-2630 TO	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4022SP*	VK4022 + TF4002SP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD ; 16-AS-2601 OD ; 16-AS-2630 TO	1:1	PNEUMATIQUE
TF4023AMP*	VK4023 + TF4002AMP	12-AS-1800 IT /1631 TD IT /1931 TD/TO IT /2131 TD/TO IT /2141 TD IT /2301 TD/TO IT /2341 TD IT /2431 TD IT /2331 TO IT /2531 TO IT /2541 TO IT /2741 TO IT /2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT /2231 TD IT /2601 TD/TO IT /2631 TO IT	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF4023SP*	VK4023 + TF4002SP	12-AS-1800 IT /1631 TD IT /1931 TD/TO IT /2131 TD/TO IT /2141 TD IT /2301 TD/TO IT /2341 TD IT /2431 TD IT /2331 TO IT /2531 TO IT /2541 TO IT /2741 TO IT /2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT /2231 TD IT /2601 TD/TO IT /2631 TO IT	1:1	PNEUMATIQUE
TF4024P*	-	S5-42/5,72	1:1,59	PNEUMATIQUE
TF4026P*	-	S5-42/4,65	1:1,59	PNEUMATIQUE
TF4027P*	-	S5-42/7,55	1:1,33	PNEUMATIQUE
TF4028P*	-	S5-42/6,56	1:1,36	PNEUMATIQUE
TF4029M*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	MECANIQUE
TF4029P*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	PNEUMATIQUE
TF4029V*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	VACUUM
TF4030M*	-	6S-300 ; 6S-350	1:1,58	MECANIQUE
TF4030P*	-	6S-300 ; 6S-350	1:1,58	PNEUMATIQUE
TF4030V*	-	6S-300 ; 6S-350	1:1,58	VACUUM
TF4032M*	-	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	MECANIQUE
TF4032P*	-	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	PNEUMATIQUE
TF4032V*	-	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	VACUUM
TF4033AMP*	RENFORCÉ	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1	PNEUMATIQUE
TF4034AMP*	RENFORCÉ	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4035AMP*	RENFORCÉ	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4036AMP*	RENFORCÉ	S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4037AMP*	RENFORCÉ	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4038AMP*	RENFORCÉ	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4039AMP*	RENFORCÉ	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1	PNEUMATIQUE
TF4040AMP*	RENFORCÉ	S6-36 ; 6S-850 ; 6S-700 ; 6AS-700	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4041AMP*	RENFORCÉ VK4001 + TF4033AMP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4042AMP*	RENFORCÉ VK4002 + TF4033AMP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe) ; 16-S-1650 (OLD)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4043AMP*	RENFORCÉ VK4005 + TF4033AMP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4044AMP*	RENFORCÉ VK4006 + TF4033AMP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4045AMP*	RENFORCÉ VK4007 + TF4033AMP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TD IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT (Z=14)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4046AMP*	RENFORCÉ VK4008 + TF4033AMP	16-S251 IT ; 16-S-2720 TO IT (Z=14)	1:1	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4047AMP*	RENFORCÉ VK4009 + TF4033AMP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1	PNEUMATIQUE
TF4048AMP*	RENFORCÉ VK4015 + TF4033AMP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1	PNEUMATIQUE
TF4049AMP*	RENFORCÉ VK4016 + TF4033AMP	5-110 GPA	1:1	PNEUMATIQUE
TF4050AMP*	RENFORCÉ VK4017 + TF4033AMP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1	PNEUMATIQUE
TF4051AMP*	RENFORCÉ VK4018 + TF4033AMP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	1:1	PNEUMATIQUE
TF4052AMP*	RENFORCÉ VK4019 + TF4033AMP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1	PNEUMATIQUE
TF4053AMP*	RENFORCÉ VK4020 + TF4033AMP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1	PNEUMATIQUE
TF4054AMP*	RENFORCÉ VK4021 + TF4033AMP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1	PNEUMATIQUE
TF4055AMP*	RENFORCÉ VK4022 + TF4033AMP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2200 ; 12-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	1:1	PNEUMATIQUE
TF4056AMP*	RENFORCÉ VK4023 + TF4033AMP	12-AS-1800 IT ; 12-AS-1631 TD IT ; 12-AS-1931 TD/TO IT ; 12-AS-2131 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2301 TD/TO IT ; 12-AS-2341 TD IT ; 12-AS-2431 TD IT ; 12-AS-2331 TO IT ; 12-AS-2531 TO IT ; 12-AS-2541 TO IT ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	1:1	PNEUMATIQUE
TF4057AMP*	RENFORCÉ VK4001 + TF4034AMP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4058AMP*	RENFORCÉ VK4002 + TF4034AMP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe) ; 16-S-1650 (OLD)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4059AMP*	RENFORCÉ VK4005 + TF4034AMP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4060AMP*	RENFORCÉ VK4006 + TF4034AMP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4061AMP*	RENFORCÉ VK4007 + TF4034AMP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TO IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT (Z=14)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4062AMP*	RENFORCÉ VK4008 + TF4034AMP	16-S251 IT ; 16-S-2720 TO IT (Z=14)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4063AMP*	RENFORCÉ VK4009 + TF4034AMP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4064AMP*	RENFORCÉ VK4015 + TF4034AMP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4065AMP*	RENFORCÉ VK4016 + TF4034AMP	5-110 GPA	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4066AMP*	RENFORCÉ VK4017 + TF4034AMP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4067AMP*	RENFORCÉ VK4018 + TF4034AMP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4068AMP*	RENFORCÉ VK4019 + TF4034AMP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4069AMP*	RENFORCÉ VK4020 + TF4034AMP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4070AMP*	VK4021 + TF4034AMP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4071AMP*	RENFORCÉ VK4022 + TF4034AMP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2200 ; 12-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/ TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF4072AMP*	RENFORCÉ VK4023 + TF4034AMP	12-AS-1800 IT ; 12-AS-1631 TD IT ; 12-AS-1931 TD/TO IT ; 12-AS-2131 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2301 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2331 TO IT ; 12-AS-2531 TO IT ; 12-AS-251 TO IT ; 12-AS-2741 TO IT ; 12-AS-2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT ; 16-AS-2231 TD IT ; 16-AS-2601 TD/TO IT ; 16-AS-2631 TO IT	1:1,73	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4073AMP*	VK4001 + TF4035AMP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4074AMP*	RENFORCÉ VK4002 + TF4035AMP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe) ; 16-S-1650 (OLD)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4075AMP*	RENFORCÉ VK4005 + TF4035AMP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4076AMP*	RENFORCÉ VK4006 + TF4035AMP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4077AMP*	RENFORCÉ VK4007 + TF4035AMP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TO IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT (Z=14)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4078AMP*	RENFORCÉ VK4008 + TF4035AMP	16-S251 IT ; 16-S-2720 TO IT (Z=14)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4079AMP*	RENFORCÉ VK4009 + TF4035AMP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4080AMP*	RENFORCÉ VK4015 + TF4035AMP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4081AMP*	RENFORCÉ VK4016 + TF4035AMP	5-110 GPA	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4082AMP*	RENFORCÉ VK4017 + TF4035AMP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4083AMP*	RENFORCÉ VK4018 + TF4035AMP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4084AMP*	RENFORCÉ VK4019 + TF4035AMP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4085AMP*	RENFORCÉ VK4020 + TF4035AMP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4086AMP*	RENFORCÉ VK4021 + TF4035AMP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4087AMP*	RENFORCÉ VK4022 + TF4035AMP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2200 ; 12-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4088AMP*	RENFORCÉ VK4023 + TF4035AMP	12-AS-1800 IT ; 12-AS-1631 TD IT ; 12-AS-1931 TD/TO IT ; 12-AS-2131 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2301 TD/TO IT ; 12-AS-2341 TD IT ; 12-AS-2431 TD IT ; 12-AS-2331 TO IT ; 12-AS-2531 TO IT ; 12-AS-2541 TO IT ; 12-AS-2741 TO IT ; 12-AS-2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT ; 16-AS-2231 TD IT ; 16-AS-2601 TD/TO IT ; 16-AS-2631 TO IT	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF4089AMP*	RENFORCÉ VK4001 + TF4036AMP	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2730 TO (Z=14)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4090AMP*	RENFORCÉ VK4002 + TF4036AMP	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4091AMP*	RENFORCÉ VK4005 + TF4036AMP	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4092AMP*	RENFORCÉ VK4006 + TF4036AMP	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4093AMP*	RENFORCÉ VK4007 + TF4036AMP	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TD IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT (Z=14)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4094AMP*	RENFORCÉ VK4008 + TF4036AMP	16-S251 IT ; 16-S-2720 TO IT (Z=14)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4095AMP*	RENFORCÉ VK4009 + TF4036AMP	16-S-150 IT ; (trilobe)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4096AMP*	RENFORCÉ VK4015 + TF4036AMP	5-90 GP ; 5-92 GP ; 4-120 GP	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4097AMP*	RENFORCÉ VK4016 + TF4036AMP	5-110 GPA	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4098AMP*	RENFORCÉ VK4017 + TF4036AMP	5-110 GP ; 5-111 GP ; 4-150 GP	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4099AMP*	RENFORCÉ VK4018 + TF4036AMP	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	1:1,35	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4100AMP*	RENFORCÉ VK4019 + TF4036AMP	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4101AMP*	RENFORCÉ VK4020 + TF4036AMP	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4102AMP*	RENFORCÉ VK4021 + TF4036AMP	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4103AMP*	RENFORCÉ VK4022 + TF4036AMP	12-AS-1800 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2200 ; 12-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD/TO ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4104AMP*	RENFORCÉ VK4023 + TF4036AMP	12-AS-1800 IT ; 12-AS-1631 TD IT ; 12-AS-1931 TD/TO IT ; 12-AS-2131 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2301 TD/TO IT ; 12-AS-2141 TD IT ; 12-AS-2331 TO IT ; 12-AS-2531 TO IT ; 12-AS-251 TO IT ; 12-AS-2741 TO IT ; 12-AS-2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT ; 16-AS-2231 TD IT ; 16-AS-2601 TD/TO IT ; 16-AS-2631 TO IT	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4105M*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6 (left side assembly)	1:1,39	MECANIQUE
TF4105P*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6 (left side assembly)	1:1,39	PNEUMATIQUE
TF4105V*	-	6S-420/5,152 ; MO37S6 (left side assembly)	1:1,39	VACUUM

KIT ADAPTATEUR

VK4001	-	8-S-151 ; 12-S-2100 ; 12-S-2300 ; 12-S-2800 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1620 TD ; 16-S-1820 TO ; 16-S-1920 TD ; 16-S-2220 TO/TD ; 16-S-2520 TO ; 8-S-1620 TD ; 8-S-1820 TO ; 8-S-220 TO ; 16-S-2320 TD ; 16-S-2330 TD ; 16-S-2720 TO ; 16-S-2720 TO (Z=14) ; 16-S-1650 (NEW)	-	-
VK4002	-	16-S-130 ; 16-S-160 ; 16-S-190 ; 16-S-220 ; 16-S-112/17,28 ; 8-S-151 ; 16-S-151 ; 16-S-181 ; 16-S-221 ; 16-S-1650 ; (trilobe) ; 16-S-1650 (OLD)	-	-
VK4005	-	16-K-130 ; 16-S-112 ; 16-S-150 ; (trilobe)	-	-
VK4006	-	16-S-112 A ; 16-S-130 A ; 16-S-160 A ; 16-S-190 A ; 16-S-220 A ; (trilobe)	-	-
VK4007	-	16-S-151 IT ; 16-S-181 IT ; 16-S-221 IT ; 16-S-1621 TD IT ; 16-S-1821 TO IT ; 16-S-1921 TD IT ; 16-S-2221 TD/TO IT ; 16-S-2321 TD IT ; 16-S-2331 TD IT ; 16-S-2521 TO IT ; 16-S-2721 TO IT ; 16-S-2731 TO IT ; (Z=14)	-	-
VK4008	-	16-S-251 IT ; 16-S-2720 TO IT ; (Z=14)	-	-
VK4009	-	16-S-150 IT ; (trilobe)	-	-
VK4015	-	5 - 90 GP ; 5 - 92 GP ; 4 - 120 GP	-	-
VK4016	-	5 - 110 GPA	-	-
VK4017	-	5 - 110 GP ; 5 - 111 GP ; 4 - 150 GP	-	-
VK4018	-	9-S-75/13,16 ; 9-S-75/9,56	-	-
VK4019	-	9-S-109/10,25 ; 9-S-109/10,24 ; 16-S-109/11,86 ; 16-S-109/13,53	-	-
VK4020	-	9-S-109/12,92 ; 16-S-109/13,04 ; 16-S-109/13,30 ; 16-S-109/13,42 ; 8-S-109	-	-
VK4021	-	9-S-109/12,91 ; 16-S-109/13,31 ; 16-S-109/13,41 ; 9-S-1110 TO/9,48 ; 9-S-1310 TO/9,48	-	-
VK4022	-	12-AS-1600 ; 12-AS-2301 ; 16-AS-2200 ; 16-AS-2601 ; 12-AS-1630 TD ; 12-AS-1930 TD/TO ; 12-AS-2130 TD/TO ; 12-AS-2131 TD ; 12-AS-2140 TD ; 12-AS-2340 TD ; 12-AS-2430 TD ; 12-AS-2540 TD ; 12-AS-2330 TO ; 12-AS-2530 TO ; 12-AS-2540 TO ; 12-AS-2740 TO ; 12-AS-2940 TO ; 16-AS-2230 TD ; 16-AS-2601 DD/OD ; 16-AS-2630 TO	-	-
VK4023	-	12-AS-1800 IT ; 12-AS-1631 TD IT ; 12-AS-1931 TD/TO IT ; 12-AS-2131 TD/TO IT ; 12-AS-211 TD IT ; 12-AS-2301 TD/TO IT ; 12-AS-2341 TD IT ; 12-AS-2431 TD IT ; 12-AS-2331 TO IT ; 12-AS-2531 TO IT ; 12-AS-2541 TO IT ; 12-AS-2741 TO IT ; 12-AS-2941 TO IT ; 16-AS-2200 IT ; 16-AS-2231 TD IT ; 16-AS-2601 TD/TO IT ; 16-AS-2631 TO IT	-	-
VK4027	-	12-AS-2131 IT3 ; 12-AS-2541 IT3 ; 12-AS-2741 IT3	-	-

PRISES DE FORCE ZF (DOUBLE SORTIE)



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF4201AMP		S5-50 ; S5-90 ; S6-65 ; S6-66 ; S6-70 ; S6-75 ; S6-80 ; S6-90 ; 6S-800 ; 6S-1000 ; 6AS-1000	1:1,56	PNEUMATIQUE

NB: Plusieurs combinaisons Internes de ratio peuvent être effectuées.

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE



PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEUR VOLVO

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF5001AMP*	-	R50 ; R51 ; R52 ; SR52	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5001SP*	-	R50 ; R51 ; R52 ; SR52	1:1	PNEUMATIQUE
TF5002AMP*	-	R61 ; MR61 ; SR61 ; R62 ; MR62 ; SR62 ; R60	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5002SP*	-	R61 ; MR61 ; SR61 ; R62 ; MR62 ; SR62 ; R60	1:1	PNEUMATIQUE
TF5003AMP*	VK5003 + TF4002AMP	R70 ; SR70 ; SR71	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5003SP*	VK5003 + TF4002SP	R70 ; SR70 ; SR71	1:1	PNEUMATIQUE
TF5004AMP*	VK5004 + TF4002AMP	R1000 ; SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5004SP*	VK5004 + TF4002SP	R1000 ; SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1	PNEUMATIQUE
TF5005AMP*	VK5005 + TF4002AMP	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5005SP*	VK5005 + TF4002SP	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1	PNEUMATIQUE
TF5006AMP*	RENFORCÉ VK5004 + TF4033AMP	R1000 SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1	PNEUMATIQUE
TF5007AMP*	RENFORCÉ VK5005 + TF4033AMP	R1000IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1	PNEUMATIQUE
TF5008AMP*	RENFORCÉ VK5004 + TF4034AMP	R1000 SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF5009AMP*	RENFORCÉ VK5005 + TF4034AMP	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT 2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF5010AMP*	RENFORCÉ VK5004 + TF4035AMP	R1000 ; SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR9100 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF5011AMP*	RENFORCÉ VK5005 + TF4035AMP	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF5012AMP*	RENFORCÉ VK5004 + TF4036AMP	R1000 ; SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SRO2400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT2814B ; VTO2814B	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF5013AMP*	RENFORCÉ VK5005 + TF4036AMP	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR1700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SRO2400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VT2814B IT ; VTO2814B IT	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF5015AMP*	VK5006 + TF4002AMP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF5015SP*	VK5006 + TF4002SP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1	PNEUMATIQUE
TF5016AMP*	RENFORCÉ VK5006 + TF4033AMP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF5017AMP*	RENFORCÉ VK5006 + TF4034AMP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF5018AMP*	RENFORCÉ VK5006 + TF4035AMP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF5019AMP*	RENFORCÉ VK5006 + TF4036AMP	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	1:1,35	PNEUMATIQUE
KIT ADAPTATEUR				
VK5003	-	R70 ; SR70 ; SR71	-	-
VK5004	-	R1000 ; SR1000 ; R1400 ; R1700 ; SR1400 ; SR1700 ; SR1900 ; SR2000 ; SR2400 ; SR02400 ; VT1708 ; VT2009B ; VT2014B ; VT2214 ; VT2412B ; VT2514B ; VTO2214B ; VTO2514B ; VT 2814B ; VTO2814B	-	-
VK5005	-	R1000 IT ; SR1000 IT ; R1400 IT ; R1700 IT ; SR1400 IT ; SR 700 IT ; SR1900 IT ; SR2000 IT ; SR2400 IT ; SR02400 IT ; VT1708 IT ; VT2009B IT ; VT2014B IT ; VT2214 IT ; VT2412B IT ; VT2514B IT ; VTO2214B IT ; VTO2514B IT ; VTO2814B IT ; VTO2814B IT	-	-
VK5006	-	AT2412C ; AT2412AT ; AT2512C ; AT2514 ; AT2515C ; AT2612D ; AT2812C ; ATO2512C ; ATO3112C ; TMD12AD/AO (MACK)	-	-

PRISES DE FORCE MAN/VW



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF6001AMP*	-	007.1	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF6001SP*	-	007.1	1:1	PNEUMATIQUE

PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEUR EATON/FULLER



REFERENCE	OBSERVATION	GEAR BOX	RATIO	CONTROLE
TF7001AMP*	-	FS4106 ; FSO4106 ; FS5206 ; FSO5206 ; FS6106	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF7001SP*	-	FS4106 ; FSO4106 ; FS5206 ; FSO5206 ; FS6106	1:1	PNEUMATIQUE
TF7002AMP*	VK7002 + TF4002AMP	FS5109 ; FSO5109 ; FS6109 ; FSO6109 ; FS6309 ; FSO6309 ; FS8209 ; FSO8209 ; FS8309 ; FSO8309 ; FS1109	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF7002SP*	VK7002 + TF4002SP	FS5109 ; FSO5109 ; FS6109 ; FSO6109 ; FS6309 ; FSO6309 ; FS8209 ; FSO8209 ; FS8309 ; FSO8309 ; FS1109	1:1	PNEUMATIQUE
TF7003AMP*	VK7003 + TF4002AMP	RTS12316 ; RTS14316 ; RTS17316 ; RTSO12316A ; RTSO14316A ; RTSO17316A	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF7003SP*	VK7003 + TF4002SP	RTS12316 ; RTS14316 ; RTS17316 ; RTSO12316A ; RTSO14316A ; RTSO17316A	1:1	PNEUMATIQUE
TF7004AMP*	VK7004 + TF4002AMP	RTS12316 IT ; RTS14316 IT ; RTS17316 IT ; RTSO12316A IT ; RTSO14316A IT ; RTSO17316A IT	1:1,32	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF7004SP*	VK7004 + TF40025P	RTS12316 IT ; RTS14316 IT ; RTS17316 IT ; RTSO12316A IT ; RTSO14316A IT ; RTSO17316A IT	1:1	PNEUMATIQUE
TF7007P*	-	SERIES FULLER RT ; RTO ; RTOO ; RTX ; RTF ; (Bottom ; 8 Bolts)	1:0,71	PNEUMATIQUE
TF7008M*	-	6109DT/OD ; 8209 ; 8309 ; ES11109	1:1,28	MECHANIC
TF7008P*	-	6109DT/OD ; 8209 ; 8309 ; ES11109	1:1,28	PNEUMATIQUE
TF7008V*	-	6109DT/OD ; 8209 ; 8309 ; ES11109	1:1,28	VACUUM
TF7009AMP*	RENFORCÉ VK7002 + TF4033AMP	FS5109 ; FS05109 ; FS6109 ; FS06109 ; FS6309 ; FS06309 ; FS8209 ; FS08209 ; FS8309 ; FS08309	1:1	PNEUMATIQUE
TF7010AMP*	RENFORCÉ VK7002 + TF4034AMP	FS5109 ; FS05109 ; FS6109 ; FS06109 ; FS6309 ; FS06309 ; FS8209 ; FS08209 ; FS8309 ; FS08309	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF70011AMP*	RENFORCÉ VK7002 + TF4035AMP	FS5109 ; FS05109 ; FS6109 ; FS06109 ; FS6309 ; FS06309 ; FS8209 ; FS08209 ; FS8309 ; FS08309	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF7012AMP*	RENFORCÉ VK7002 + TF4036AMP	FS5109 ; FS05109 ; FS6109 ; FS06109 ; FS6309 ; FS06309 ; FS8209 ; FS08209 ; FS8309 ; FS08309	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF7016P	UNI SERIE	FS-6306A ; FS-5306A	1:0,90	PNEUMATIQUE

KIT ADAPTATEUR				
VK7001	-	FS4106 ; FS04106 ; FS5206 ; FS05206 ; FS6106	-	-
VK7002	-	FS5109 ; FS05109 ; FS6109 ; FS06109 ; FS6309 ; FS06309 ; FS8209 ; FS08209 ; FS8309 ; FS08309 ; FS1109	-	-
VK7003	-	RTS12316 ; RTS14316 ; RTS17316 ; RTSO12316A ; RTSO14316A ; RTSO17316A	-	-
VK7004	-	RTS12316 IT ; RTS14316 IT ; RTS17316 IT ; RTSO12316A IT ; RTSO14316A IT ; RTSO17316A IT	-	-



PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEUR MERCEDES

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF8001AMP*	-	G3/36 ; G3/40 ; G3/45 ; G3/50 ; G3/55 ; G3/60 ; G3/61	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8001SP*	-	G3/36 ; G3/40 ; G3/45 ; G3/50 ; G3/55 ; G3/60 ; G3/61	1:1	PNEUMATIQUE
TF8005AMP*	VK8005 + TF4002AMP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8005SP*	VK8005 + TF4002SP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1	PNEUMATIQUE
TF8007AMP*	-	G4/65 ; G4/95 ; G4/110	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8007SP*	-	G4/65 ; G4/95 ; G4/110	1:1	PNEUMATIQUE
TF8009AMP*	-	G-60 ; G-85 ; G-90	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8009SP*	-	G-60 ; G-85 ; G-90	1:1	PNEUMATIQUE
TF8010AMP*	VK8010 + TF4002AMP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8010SP*	VK8010 + TF4002SP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1	PNEUMATIQUE
TF8012AMP*	-	G56-6/6,29-0,78	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF8013AMP*	RENFORCÉ VK8005 + TF4033AMP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROL
TF8014AMP*	RENFORCÉ VK8005 + TF4034AMP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF8015AMP*	RENFORCÉ VK8005 + TF4035AMP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF8016AMP*	RENFORCÉ VK8005 + TF4036AMP	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G280 ; G281 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF8017AMP*	RENFORCÉ VK8010 + TF4033AMP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1	PNEUMATIQUE
TF8018AMP*	RENFORCÉ VK8010 + TF4034AMP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF8019AMP*	RENFORCÉ VK8010 + TF4035AMP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,56	PNEUMATIQUE
TF8020AMP*	RENFORCÉ VK8010 + TF4036AMP	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G280 IT ; G281 IT ; G131-9IT ; G231-16 IT ; G241-16 IT ; G330 IT ; (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF8021AMP *	RENFORCÉ	G-60 ; G-85 ; G-90	1:1,73	PNEUMATIQUE
TF8022AMP *	RENFORCÉ	G-60 ; G-85 ; G-90	1:1,35	PNEUMATIQUE
KIT ADAPTATEUR				
VK8005	-	G210 ; G211 ; G221 ; G240 ; G248 ; G260 ; G131-9 ; G231-16 ; G241-16 ; G330 (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	-	-
VK8010	-	G210 IT ; G211 IT ; G221 IT ; G240 IT ; G248 IT ; G260 IT ; G131-9 IT ; G231-16 IT ; G330 IT (G125 ; G155 ; G180 ; G200 La bride actuelle est fabriquée depuis 1990)	-	-

PRISES DE FORCE SCANIA



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF10005P*	-	GR801	1:1,25	PNEUMATIQUE
TF10007P*	-	GRS890 ; GRS900 ; GRS920 ; GRS-900R ; GRSH-900	1:1,19	PNEUMATIQUE
TF10009P*	-	GR-900 ; GR900R ; GRH-900	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10011P*	-	GRS905 700 Nm Shaft 524mm	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10012P*	-	GRS905 1200 Nm Shaft 524mm	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10013P*	-	GRS905 700 Nm Shaft 620mm	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10014P*	-	GRS905 1200 Nm Shaft 620mm	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10016P*	-	GRSO905 Shaft 620 mm	1:1,1	PNEUMATIQUE
TF10017P*	MONTAGE LATÉRAL	GR875 ; GR905 ; GRS895 ; GRS905	1:1,33 ⁽¹⁾	PNEUMATIQUE
TF10018P*	MONTAGE LATÉRAL	GRSO905	1:2,17 ⁽¹⁾	PNEUMATIQUE

⁽¹⁾ Main output

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE



PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEUR IVECO

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF11001P*	-	2845,6 ; 2855,6	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF11002P*	-	2865,6	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF11003P*	VK11003 + TF11002P	2870,9	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF11004P*	VK11004 + TF11002P	2895,9 (after 11/02/1998)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF11005P*	-	2845,5 ; 2855,5	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF11006P*	VK11006 + TF11002P	2895,9 (before 11/02/1998)	1:1,35	PNEUMATIQUE
TF4029M*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	MECANIQUE
TF4029P*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	PNEUMATIQUE
TF4029V*	-	5S-200 ; 5S-270 ; 5S-300 ; 2825.5 ; 2830.5	1:1,65	VACUUM
TF4032M*	6S-420/5,779	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	MECANIQUE
TF4032P*	6S-420/5,779	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	PNEUMATIQUE
TF4032V*	6S-420/5,779	6S-380 ; 6AS-380 ; 6S-400 ; 6AS-400 ; 2840.6 (part number 8872643 to 8872644)	1:1,55	VACUUM
KIT ADAPTATEUR				
VK11003	-	2870,9	-	-
VK11004	-	2895,9 (after 11/02/1998)	-	-
VK11006	-	2895,9 (before 11/02/1998)	-	-



PRISES DE FORCE NISSAN

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF12004V*	-	M5-35	1:1,43	VACUUM



PRISES DE FORCE RENAULT

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF14003P*	-	B9 ; B18	1:1,56	PNEUMATIQUE

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

PRISES DE FORCE KAMAZ



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF18002P*	-	14 ; 15	1:1,47	PNEUMATIQUE
TF18001P	UNI SERIE	14 ; 15	1:1,47	PNEUMATIQUE
TF18001P2	UNI SERIE DEUX SORTIES	14 ; 15	1:1,47	PNEUMATIQUE

PRISES DE FORCE ET KITS ADAPTATEUR MAZ



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF19002P*	-	236	1:1,32	PNEUMATIQUE
TF19001P	UNI SERIE	236	1:1,32	PNEUMATIQUE
KIT ADAPTATEUR				
VK19003	-	236 ; 238	-	-
VK19004	-	239	-	-

PRISES DE FORCE SHAANXI



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF22001AMP*	-	9JS ; 10JS	1:1,21	PNEUMATIQUE
TF22002AMP*	-	12JS ; 16JS	1:1,21	PNEUMATIQUE

PRISES DE FORCE GAZ



RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF23001EUNI*	UNI SERIE	3302	1:1,28	ELECTRIC
TF23001MUNI*	UNI SERIE	3302	1:1,28	MECANIQUE
TF23001PUNI*	UNI SERIE	3302	1:1,28	PNEUMATIQUE
TF23001VUNI*	UNI SERIE	3302	1:1,28	VACUUM

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE



PRISES DE FORCE ALLISON

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF10A74MREN	MONTAGE DU COTÉ DROIT EN SORTIE - ISO 4 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH
TF10A74MLEN	MONTAGE DU COTÉ GAUCHE EN SORTIE - ISO 4 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH
TF10A74MRB2	MONTAGE DU COTÉ DROIT SAE B SORTIE - 2 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH
TF10A74MLB2	MONTAGE DU COTÉ GAUCHE SAE B SORTIE - 2 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH
TF10A74MRB4	MONTAGE DU COTÉ DROIT SAE B SORTIE - 4 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH
TF10A74MLB4	MONTAGE DU COTÉ GAUCHE SAE B SORTIE - 4 BOLT	10.16P RH	1:0,74	CONSTANT MESH

NB: Plusieurs combinaisons internes peuvent être effectuées.



PRISES DE FORCE HINO

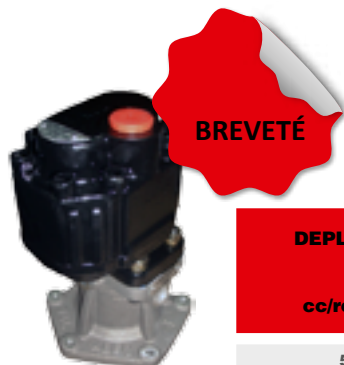
RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROLE
TF24001PUNI	UNI SERIE	LF06S/8.190	1:1,53	PNEUMATIQUE
TF24002PUNI	UNI SERIE	LJ06S/6.477 ; LJ06S/6.893-0.77 ; LJ06S/8.189	1:1,24	PNEUMATIQUE
TF24003PUNI	UNI SERIE	LX06S/6.098-0.761	1:1,5	PNEUMATIQUE



PRISES DE FORCE TATA

RÉFÉRENCE	OBSERVATION	BOITE DE VITESSE	RATIO	CONTROL
TFTALABERAMP	-	G750	1:1,32	PNEUMATIQUE
TFTALABERSP	-	G600	1:1	PNEUMATIQUE

POMPE A ENGRENAGE TATA



DEPLACEMENT cc/rot (in ³ /rot)	PRESSION MAXIMUM DE TRAVAIL bar (psi)	PRESSION MAXIMUM DE ROTATION rpm	AXLE DIN 5462 (8x32x36mm)
57 (3.5)	260 (3800)	2000	B3TALABER57

* AUSSI DISPONIBLE AVEC LE DETECTEUR ON/OFF ELECTRIQUE/MECANIQUE

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

ACCESSOIRES POUR LES PRISES DE FORCE SWITCH MECANIQUE



POUR COMMANDER AVEC LE SWITCH MECANIQUE, AJOUTER "S" A LA RÉFÉRENCE REF. EX. TF4001SPS



POUR COMMANDER AVEC LE SWITCH MÉCANIQUE AVEC CONNECTEUR CIRCULAIRE AMP DIN 72585, AJOUTER "C" A LA REFERENCE DE LA PTO REF. EX: TF4001SPC



CONNECTEUR DE CABLE POUR LE SWITCH MÉCANIQUE DIN 72585 (REF. CCSEN08)

ACCESSOIRES POUR PRISES DE FORCE ADAPTATEURS



**POUR COMMANDER LA PTO AVEC - L'ADAPTATEUR UNI (3 TROUS), IL FAUT RAJOUTER LA RÉFÉRENCE DE LA PTO + ADAPTATEUR
REF. EX: 4002AMP + ADA4F3F**



**POUR COMMANDER LA PTO AVEC - UN ADAPTATEUR COURT UNI (3 TROUS), IL FAUT COMMANDER LA REFERENCE DE LA PTO + ADAPTATEUR COURT.
REF. EX: 4002AMP + ADA4F3FC"**



BOITES DE VITESSE

ABER dispose d'une vaste gamme de boites de vitesse pour les application hydrauliques comme sur l'agriculture et l'industrie avec une grande vitesse et torque.

**Poids lourds
Design Compact
Ratios élevés**

BOITES DE VITESSE LA GAMME GB | POUR LES POIDS LOURDS

La gamme boites de vitesse ABER a été créée pour donner réponse à la demande du marché pour les systèmes qui demandent une vitesse et torque élevés avec une large gamme de bride et arbre pour les applications industrielles et agricoles.

i LA NOUVELLE GAMME GB
Poids Lourd
Design Compact
Ratio Élevé
Torque Élevé



RÉFÉRENCE	BRIDE D'ENTRÉE	BRIDE DE SORTIE	RATIO INTERNE	TORQUE MAXIMUM EN CONTINU (N.m)
GBDA25EN	DIN 5462 (A8x32x36) (EN)	DIN 9611 (B6x30x35) (DA)	1:2.5	800
GBDI25EN	DIN 5462 (A8x32x36) (EN)	DIN 9611 (A6x30x35) (DI)	1:2.5	800

NB: Plusieurs combinaisons internes peuvent être effectuées.

NOUVELLE SOLUTION



POMPES A PISTONS COUDÉS



MONTAGE DIRECT

PLUS DE PRESSION

PLUS DE PERFORMANCE

PLUS D'EFFICIENCE

PLUS DE DURABILITÉ

MOINS DE COMPOSANTS

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

LES CENTRALES ET LES UNITÉS HYDRAULIQUES

ABER offre une large gamme de centrales hydrauliques compatibles avec plusieurs véhicules (commerciaux ou camions), adaptées pour être appliquées sur plusieurs systèmes hydrauliques.

Nos centrales hydrauliques peuvent avoir plusieurs combinaisons et configurations pour mieux aller à l'encontre des besoins du système sur lequel elles seront installées.

Toujours à l'écoute du marché, nous avons également des kits permettant de changer une Centrale Hydraulique à Simple Effet vers une Centrale Hydraulique à Double Effet et aussi d'autres composants.

CENTRALE HYDRAULIQUE ET UNITÉS HYDRAULIQUES CENTRALE HYDRAULIQUE



COMMENT COMMANDER

MOTEUR ELECTRIQUE		DÉPLACEMENT DE LA POMPE		RÉSERVOIR		EFFET		COMMANDE EXTÉRIEURE	
01220	12VDC 2,00kW	20	2,0cc/rot	P06	6,0L Plastique	S	Simple Effet	0	Sans Commande
02422	24VDC 2,20kW	25	2,5cc/rot	P08	8,0L Plastique	D	Double Effet	1	Avec Commande
02430	24VDC 3,00kW	33	3,3cc/rot	P10	10,0L Plastique	D2	2 x Double Effet	3	Avec commande et le bouton arrêt d'urgence
22018*	220VAC 1,85kW	37	3,7cc/rot	M08	8,0L Métal	D3	3 x Double Effet		
38022*	380VAC 2,20 kW			M12	12,0L Métal	D4	4 x Double Effet		
				M18	18,0L Métal				

(*) Un Tableau Electrique de protection est requis pour la commande (CQE230/CQE400).

EXEMPLE

C 01220 25 M12 S 1

Centrale Hydraulique; 12 VDC 2,0 kW ; 2,5 cc/rot ;
12L Reservoir en Métal ; Simple effet avec commande extérieure

Combinaisons générales disponibles

C0122025M12S1 | C0122025M12D1
C0122020P06S1 | C0122020P06D1
C0242225M12S1 | C0242225M12D1
C0243033M18S1 | C0243033M18D1
C2201837P08S1 | C2201837P08D1

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION DU KIT POUR CHANGER UN SIMPLE EFFET VERS UN DOUBLE EFFET
CKSD12	Kit pour 12VDC Centrale Hydraulique
CKSD24	Kit pour 24VDC Centrale Hydraulique
CKSD220	Kit pour 220VAC Centrale Hydraulique

Exemples d'applications:



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION DES COMPOSANTS POUR UNE MINI-CENTRALE A SIMPLE EFFET
CCE01	Commande Extérieure
CCE03	Commande Extérieure avec le Bouton D'urgence
CB1	Bouton de la Centrale Hydraulique
CJ1	Manette de la Centrale Hydraulique



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION DES COMPOSANTS POUR UNE MINI-CENTRALE À DOUBLE EFFET
CCE02	Commande Extérieure
CDEE01201	Electrovanne 12 VDC
CDEE02401	Electrovanne 24 VDC
CDEE22001	Electrovanne 220 VAC
CCCT008	Block en Aluminium
CCCT021	Block Intermédiaire en Aluminium
CCCT015	Prise



LES CENTRALES ET LES UNITÉS HYDRAULIQUES LES UNITÉS HYDRAULIQUES

Ce type d'unités hydrauliques complètes sont généralement projetées et assemblées selon la centrale hydraulique en question et à la demande du client.

Exemple:

RÉFÉRENCE	VOLTAGE	DÉPLACEMENT DE LA POMPE	RESERVOIR
HCAP01	380VDC 5,5kW	16cc/rot + 12cc/rot	160L

NB: plusieurs combinaisons peuvent être effectuées



RESERVOIRS D'HUILE

LA MEILLEURE QUALITÉ
DE RESERVOIR D'HUILE
DU MARCHÉ

CEINTURES STANDARDS EN ACIER INOXYDABLE

DEFLECTEUR

Les déflecteurs sont utilisés pour préserver la stabilité

SUPPORTS INNOVATEURS

Permettent le montage latéral ou arrière

ASPIRATION INNOVATRICE

Permet d'utiliser l'huile qui provient pas du système hydraulique.

MATÉRIEL 2mm | 2.5mm D'ÉPAISSEUR

PEINT EN DEUX COUCHES AVEC FINISSION EN NOIRE

RENIFLARD/REMP LISSEUSE AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ

PLUSIEURES OPTIONS DE MONTAGE

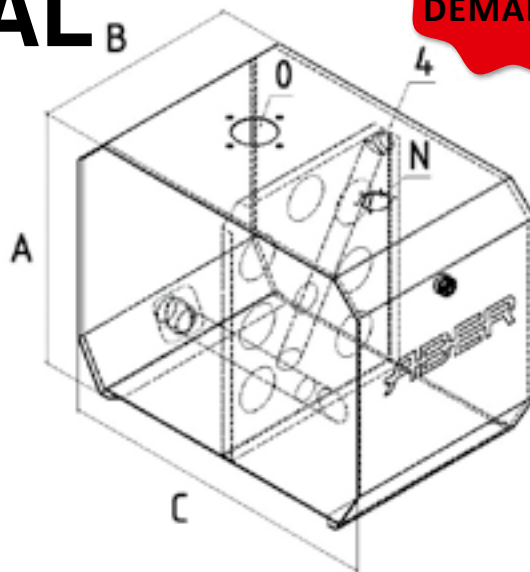
DEUX RETOUR D'HUILE POSSIBLES

RESERVOIRS D'HUILE CAPACITÉ DE 80 LITRES JUSQU'À 250 LITRES MONTAGE LATÉRAL

**BREVET
DEMANDÉ**

CAPACITÉ LITRES	MATÉRIEL	A mm	B mm	C mm	TUYAU D'ASPIRATION " BSP
80	FE - AL - IX	510	290	640	1" 1/2
100	FE - AL - IX	510	350	640	1" 1/2
130	FE - AL - IX	550	360	710	1" 1/2
160	FE - AL - IX	550	450	710	1" 1/2
200	FE - AL - IX	550	560	710	1" 1/2
201	AL	620	500	710	1" 1/2
250	FE - AL - IX	550	700	710	1" 1/2

PLUSIEURES CONFIGURATIONS ET VOLUMES PEUVENT ÊTRE FABRIQUÉS SUR DEMANDE.
POUR LES DIMENSIONS HORS LA STANDARD, S'IL VOUS PLAÎT ENTRER EN CONTACT.



COMMENT PROCÉDER À LA COMMANDE

LES COULEURS FONCÉES SONT HABITUELLEMENT LES PLUS DEMANDÉES.

TSB + [] + [] + [] + [] + [] + [] + []

MODÈLE	CAPACITÉ STANDARD	MATÉRIEL	INDICATEUR DU NIVEAU	REMPLISSEUSE ET RENIFLARD	OPTIONS DE MONTAGE	SUPPORTS	OPTIONELS				
TSB	80L	FE ACIER	R INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE ROND	N PRÊT POUR LA PRISE DU BOUCHON	0 FILTRE DE RETOUR AU SOMMET DU RESERVOIR OU BRIDE POUR LA VALVE	1 FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU SOMMET AVEC UN SEUL PORT	2 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR PNEUMATIQUE ET FILTRE D'HUILE	3 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE ET FILTRE D'HUILE	4 RETOUR DIRECT D'HUILE	S1 CEINTURE DE SUPPORT LATÉRAL	M MONOMETRE POUR LE FILTRE DE RETOUR
	100L			FB BOUCHON RENIFLARD AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ	1A FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU TOP AVEC DOUBLE PORT	S2 CEINTURE DE SUPPORT ARRIÈRE					
	130L	AL ALUMINIUM	L INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE LONG								
	160L										
	200L	IX ACIER INOX									
	250L										

IL EST POSSIBLE LES MEMES SUPPORTS EN ARRIÈRE OU LATÉRALE

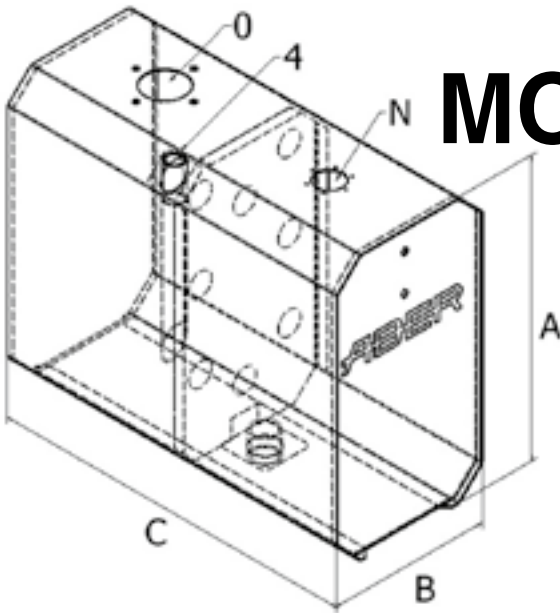
EXAMPLE

TSB 160 FE L FB 1 S1 M

Reservoir a 160 litres, en Acier, fixation Latérale, Indicateur du Niveau d'huile Long, Bouchon avec le Filtre d'air Intégré et ceintures de Support Latérales avec manomètre



RESERVOIR D'HUILE CAPACITÉ DE 100 LITRES JUSQU'À 245 LITRES MONTAGE ARRIERE



CAPACITÉ LITRES	MATÉRIEL	A mm	B mm	C mm	TUYAU D'ASPIRATION " BSP
100	FE - AL - IX	580	320	600	1" 1/2
120	FE - AL - IX	580	320	720	1" 1/2
140	FE - AL - IX	580	320	840	1" 1/2
170	FE - AL - IX	580	320	1000	1" 1/2
200	FE - AL - IX	580	320	1170	1" 1/2
245	FE - AL - IX	760	320	1000	1" 1/2

PLUSIEURES CONFIGURATIONS ET VOLUMES PEUVENT ÊTRE FABRIQUÉS À LA DEMANDE. POUR LES DEMANDES HORS LES DIMENSIONS STANDARDS, VEUILLEZ ENTRER EN CONTACT AVEC NOUS.

COMMENT PROCEDER À LA COMMANDE

LES COULEURS FONCÉES SONT HABITUELLEMENT LES PLUS DEMANDÉES.

TRB + [] + [] + [] + [] + [] + [] + []

MODELE	CAPACITÉ STANDARD	MATÉRIEL	INDICATEUR DU NIVEAU	REMPLEISSEUSE ET RENIFLARD	OPTIONS DE MONTAGE	SUPPORTS	OPTIONELS
TRB	100L 120L 140L 170L 200L 245L	FE ACIER AL ALUMINIUM IX ACIER INOX	R INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE ROND L INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE LONG 	N PRÊT POUR LA PRISE DU BOUCHON FB BOUCHON RENIFLARD AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ 	0 FILTRE DE RETOUR AU SOMMET DU RESERVOIR OU BRIDE POUR LA VALVE 1 FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU SOMMET AVEC UN SEUL PORT 1A FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU TOP AVEC DOUBLE PORT 	2 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR PNEUMATIQUE ET FILTRE D'HUILE 3 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE ET FILTRE D'HUILE 4 RETOUR DIRECT D'HUILE 	R1 CEINTURE DE SUPPORT ARRIERE R2 CEINTURE DE SUPPORT LATÉRAL M MONOMETRE POUR LE FILTRE DE RETOUR

EXEMPLE TRB 245 AL L FB 1 R1 M

Reservoir avec 245 Litres, Montage Arrière avec Supports, en Aluminium, avec Indicateur du Niveau d'huile, Bouchon avec un Filtre d'air, Filtre de Retour au Sommet, et Ceinture de Support avec manometre.

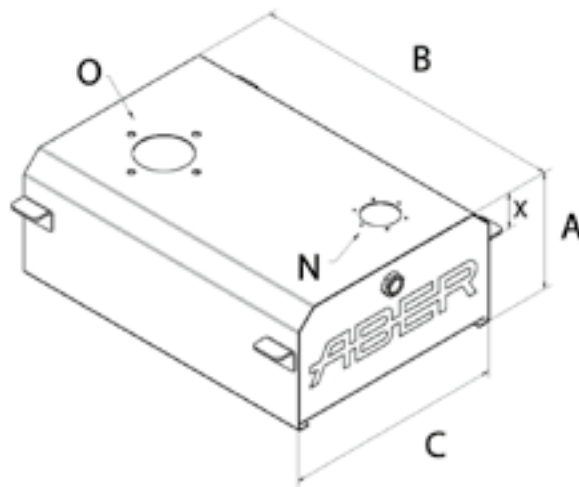


ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RESERVOIR D'HUILE CAPACITÉ DE 15 LITRES JUSQU'À 80 LITRES MONTAGE SUR CHASSIS

CAPACITÉ LITRES	MATÉRIEL	A mm	B mm	C mm	X mm	TUYAU D'ASPIRATION " BSP
15	FE - AL - IX	215	280	255	65	3/4"
20	FE - AL - IX	195	320	370	65	3/4"
35	FE - AL - IX	195	520	370	65	1"
45	FE - AL - IX	290	500	360	65	1" 1/4
60	FE - AL - IX	265	605	405	65	1" 1/4
80	FE - AL - IX	310	380	800	65	1" 1/4

PLUSIEURES CONFIGURATIONS ET VOLUMES PEUVENT ÊTRE FABRIQUÉS SUR DEMANDE. POUR LES DIMENSIONS HORS LA STANDARD, S'IL VOUS PLAÎT ENTRER EN CONTACT.



COMMENT PROCEDER À LA COMMANDE

LES COULEURS FONCÉES SONT HABITUELLEMENT LES PLUS DEMANDÉES.

MODÈLE	CAPACITÉ STANDARD	MATÉRIEL	INDICATEUR DU NIVEAU	REPLISSUSE ET RENIFLARD	OPTIONS DE MONTAGE	OPTIONELS
TC	15L	FE ACIER	R INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE ROND	N PRÊT POUR LA PRISE DU BOUCHON	0 FILTRE DE RETOUR AU SOMMET DU RESERVOIR OU BRIDE POUR LA VALVE	M MONOMETRE POUR LE FILTRE DE RETOUR
	20L			FB BOUCHON RENIFLARD AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ	1 FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU SOMMET AVEC UN SEUL PORT	
	35L	AL ALUMINIUM	L INDICADOR VERTICAL DE ACEITE		1A FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU TOP AVEC DOUBLE PORT	
	45L				2 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR PNEUMATIQUE ET FILTRE D'HUILE	
	60L	IX ACIER INOX			3 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE ET FILTRE D'HUILE	
	80L				4 RETOUR DIRECT D'HUILE	

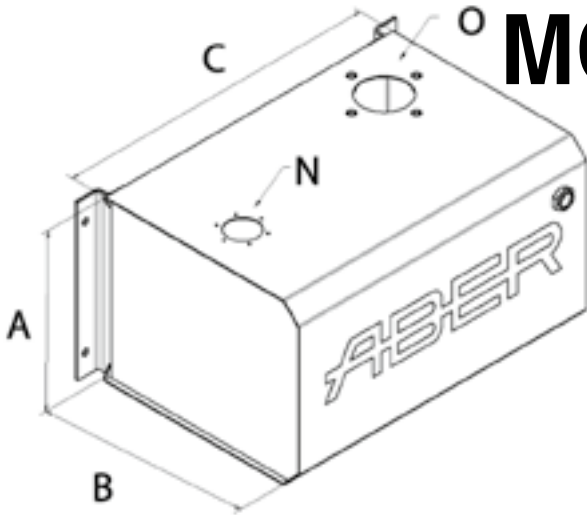
EXEMPLE

TC 35 FE R FB 1 M

Reservoir avec 35 litres, montage sur chassis, en acier, avec indicateur rond du niveau d'huile, bouchon avec filter d'air intégré, et filter de retour d'huile au top, avec un manometer.



RESERVOIR D'HUILE CAPACITÉ DE 25 LITRES JUSQU'À 80 LITRES MONTAGE LATÉRAL



CAPACITÉ LITRES	MATÉRIEL	A mm	B mm	C mm	TUYAU D'ASPIRATION " BSP
25	FE - AL - IX	280	280	380	1"
30	FE - AL - IX	280	320	360	1"
35	FE - AL - IX	280	280	500	1"
60	FE - AL - IX	310	380	560	1" 1/4
80	FE - AL - IX	500	360	500	1" 1/4

PLUSIEURS CONFIGURATIONS ET VOLUMES PEUVENT ÊTRE FABRIQUÉS À LA DEMANDE. POUR LES DEMANDES HORS LES DIMENSIONS STANDARDS, VEUILLEZ ENTRER EN CONTACT AVEC NOUS.

COMMENT PROCEDER À LA COMMANDE

LES COULEURS FONCÉES SONT HABITUELLEMENT LES PLUS DEMANDÉES.

TS + [] + [] + [] + [] + [] + []

MODÈLE	CAPACITÉ STANDARD	MATÉRIEL	INDICATEUR DU NIVEAU	REPLISSUEE ET RENIFLARD	OPTIONS DE MONTAGE				OPTIONELS	
TS	25L	FE ACIER	R INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE ROND 	N PRÊT POUR LA PRISE DU BOUCHON FB BOUCHON RENIFLARD AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ 	0 FILTRE DE RETOUR AU SOMMET DU RESERVOIR OU BRIDE POUR LA VALVE 	1 FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU SOMMET AVEC UN SEUL PORT 	2 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR PNEUMATIQUE ET FILTRE D'HUILE 	3 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE ET FILTRE D'HUILE 	4 RETOUR DIRECT D'HUILE	M MONOMETRE POUR LE FILTRE DE RETOUR
	30L									
	35L	AL ALUMINIUM								
	60L		L INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE LONG 			1A FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU TOP AVEC DOUBLE PORT 				
	80L	IX ACIER INOX								

EXEMPLE

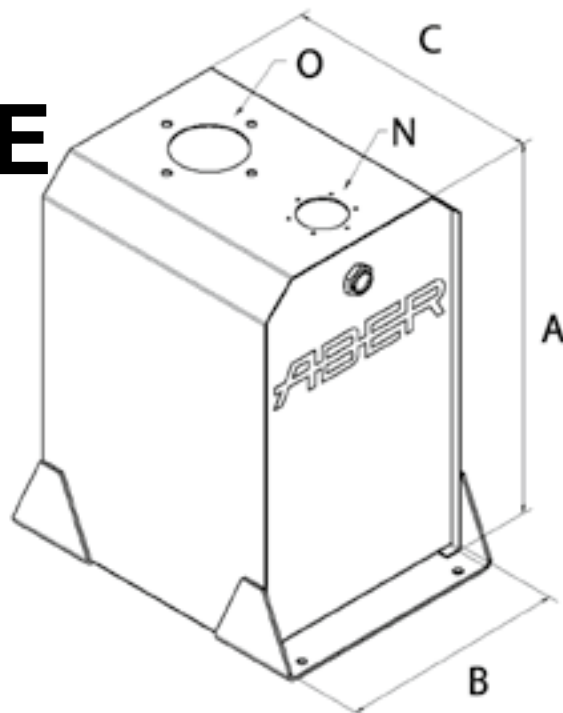
TS 30 FE L FB 1 M

Reservoir avec 30 litres, montage latéral, en acier, avec indicateur long du niveau d'huile, bouchon avec filtre d'air intégré, et filter de retour d'huile au top, avec un manomètre



ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

RESERVOIR D'HUILE CAPACITÉ DE 10 LITRES JUSQU'À 100 LITRES MONTAGE ARRIÈRE



CAPACITÉ LITRES	MATÉRIEL	A mm	B mm	C mm	TUYAU D'ASPIRATION " BSP
20	FE - AL - IX	265	220	450	1"
40	FE - AL - IX	475	290	330	1"
60	FE - AL - IX	475	290	490	1" 1/4
80	FE - AL - IX	475	290	650	1" 1/2
100	FE - AL - IX	645	290	585	1" 1/2

PLUSIEURES CONFIGURATIONS ET VOLUMES PEUVENT ÊTRE FABRIQUÉS À LA DEMANDE. POUR LES DEMANDES HORS LES DIMENSIONS STANDARDS, VEUILLEZ ENTRER EN CONTACT AVEC NOUS.

COMMENT PROCEDER À LA COMMANDE

LES COULEURS FONCÉES SONT HABITUELLEMENT LES PLUS DEMANDÉES.

TR + [] + [] + [] + [] + [] + []

MODÈLE	CAPACITÉ STANDARD	MATÉRIEL	INDICATEUR DU NIVEAU	REMPLEUSE ET RENIFLARD	OPTIONS DE MONTAGE	OPTIONELS
TR	20L 40L 60L 80L 100L	FE ACIER AL ALUMINIUM IX ACIER INOX	R INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE ROND L INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE LONG 	N PRÊT POUR LA PRISE DU BOUCHON FB BOUCHON RENIFLARD AVEC FILTRE D'AIR INTÉGRÉ 	0 FILTRE DE RETOUR AU SOMMET DU RESERVOIR OU BRIDE POUR LA VALVE 1 FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU SOMMET AVEC UN SEUL PORT 1A FILTRE DE RETOUR D'HUILE AU TOP AVEC DOUBLE PORT 	2 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR PNEUMATIQUE ET FILTRE D'HUILE DISTRIBUTEUR NON INCLU 3 BRIDE POUR LE DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE ET FILTRE D'HUILE DISTRIBUTEUR NON INCLU 4 RETOUR DIRECT D'HUILE M MONOMETRE POUR LE FILTRE DE RETOUR

EXEMPLE

TR 40 FE L FB 1 M

Reservoir avec 40 litres, montage arrière, en acier, avec indicateur long du niveau d'huile, bouchon avec filter d'air intégré, et filter de retour d'huile au top, avec un manometer.



COMPAS ET KITS HYDRAULIQUES

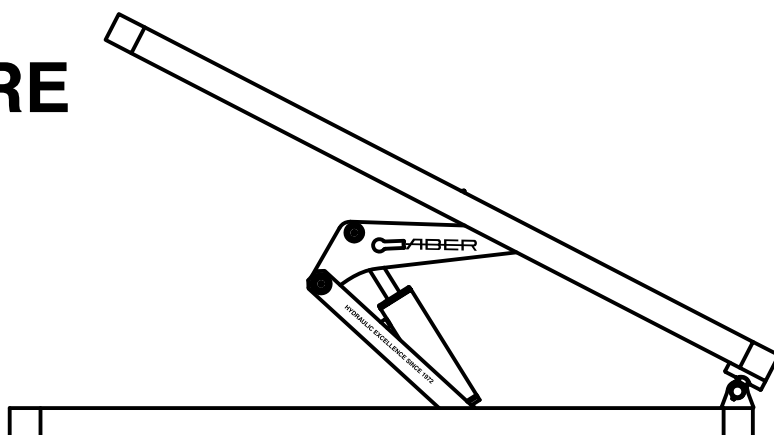
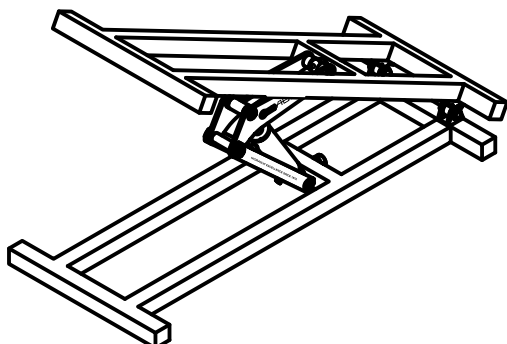
Compas de benne – une large gamme de puissance

Compas de benne arrière 1.5ton | compas de benne 3 cotés 1.5ton
Compas de benne arrière 3.5ton | compas de benne 3 cotés 3.5ton
Compas de benne arrière 7.5ton | compas de benne 3 cotés 7.5ton
Compas de benne arrière 19ton | compas de benne 3 cotés 19ton
Compas de benne arrière 26ton | compas de benne 3 cotés 26ton
Compas de benne arrière 32ton | compas de benne 3 cotés 32ton

Kits hydrauliques de 6m³ jusqu'a 45m³ pour différentes applications telles que:

Unité de Camion
Unité de Camion avec remorque
Unité de Camion avec porte arriere hydraulique
Unité de Tracteur

COMPAS DE BENNE BENNAGE ARRIERE



ENSEMBLE DE COMPAS DE BENNE ARRIERE ABER

COMPAS DE BENNES ABER



REFÉRENCE	POWER (T)	PRESSION (Bar)	COURSE (mm)
TB1,5T1	1,8	180	684
TB3,5T1	3,5	200	881
TB7,5T1	7,5	350	1205
TB19T1	15	350	1914
TB26T1	23	350	1916
TB32T1	32	350	2295
TBVN263200T1	2,6	180	1099
TBVN263550T1	2,6	180	1160
TBVN264350T1	2,6	180	1398

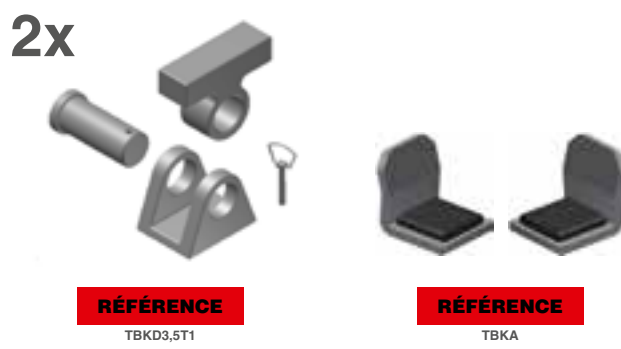
Pour les camions 3.5ton
Capacité de levage 1.5ton

LES CENTRALES HYDRAULIQUES ABER



12 VDC, 2,0kW | 2,0cc | Simple Effet | Commande | Reservoirs en Plastique de 6 Litres
 24 VDC, 2,2kW | 2,5cc | Simple Effet | Commande | Reservoirs en Plastique de 6 Litres
 Reservoir en acier disponible, mais sur demande
 Double effet aussi disponible sur demande

COMPOSANTS ABER DE BASCULEMENT



REFÉRENCE

TBKD3,5T1

REFÉRENCE

TBKA

Pour les camions de 7.5ton
Capacité de levage de 3.5ton

COMPAS POUR BENNE
TB1,5T1

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
12 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB1,5T1A

COMPAS POUR BENNE
TB1,5T1

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
24 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB1,5T1B

COMPAS POUR BENNE
TB3,5T1

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
12 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB3,5T1A

COMPAS POUR BENNE
TB3,5T1

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
24 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

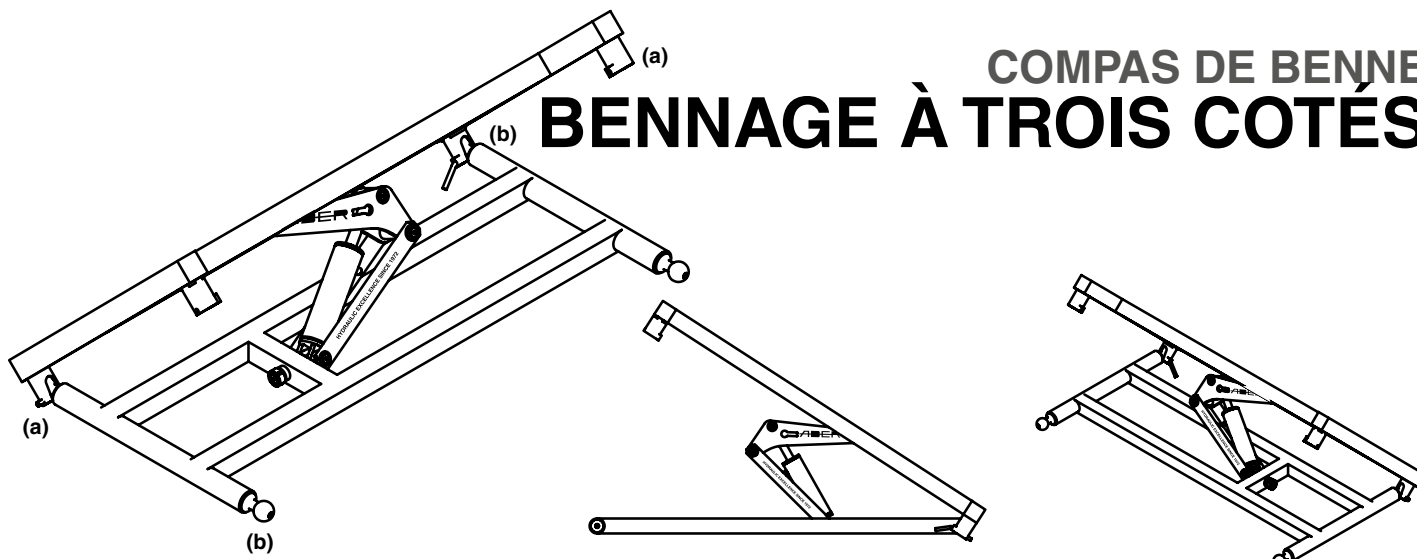
STB3,5T1B

Reservoir en acier, ajouter "M" a la reference.
Exemple STB3,5T1AM

Double effet. Ajouter (DA) a la référence.
Exemple S1B3,5T1ADA

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

COMPAS DE BENNE BENNAGE À TROIS COTÉS



COMPAS DE BENNAGE DE TROIS COTÉS ABER

COMPAS DE BENNES ABER



RÉFÉRENCE	POWER (T)	PRESSION (Bar)	COURSE (mm)
TB1,5T3	1,8	180	684
TB3,5T3	3,5	200	881
TB7,5T3	7,5	350	1205
TB19T3	15	350	1914
TB26T3	23	350	1916
TB32T3	32	350	2295
TBVN263200T3	2,6	180	1099
TBVN263550T3	2,6	180	1160
TBVN264350T3	2,6	180	1398

Pour les bennes de 3.5ton
Capacité de lavage 1.5ton

COMPAS DE BENNE
TB1,5T3

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
12 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB1,5T3A

COMPAS DE BENNE
TB1,5T3

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
24 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB1,5T3B

COMPAS DE BENNE
TB3,5T3

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
12 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB3,5T3A

COMPAS DE BENNE
TB3,5T3

+

CENTRALE HYDRAULIQUE
24 VDC

+

COMPOSANTS DE BASCULEMENT

STB3,5T3B

Pour les Reservoir en acier, ajouter (M) a la référence
Exemple STB3,5T3AM

Double effet. Ajouter (DA) a la référence.
Exemple STB3,5T3ADA

LES CENTRALES HYDRAULIQUES ABER



12 VDC, 2,0kW | 2,0cc | Simple Effet | Commande | Reservoirs en Plastique de 6 Litres
24 VDC, 2,2kW | 2,5cc | Simple Effet | Commande | Reservoirs en Plastique de 6 Litres
Reservoir en acier disponible, mais sur demande
Double effet aussi disponible sur demande

COMPOSANTS ABER DE BASCULEMENT



FIN DE COURSE ABER

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
TBTFC01*	Fin de course, pour le compas de benne a 3 cotés

* Disponible Séparément

Pour les camions de 7.5ton
Capacité de lavage 3.5ton

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

KIT HYDRAULIQUE



KIT HYDRAULIQUES POUR CAMIONS

6 m ³	12 m ³	16 m ³
18 m ³	20 m ³	

KIT HYDRAULIQUE POUR TRACTEUR

20 m ³	24 m ³
32 m ³	45 m ³

KIT HYDRAULIQUES POUR CAMIONS AVEC REMORQUES

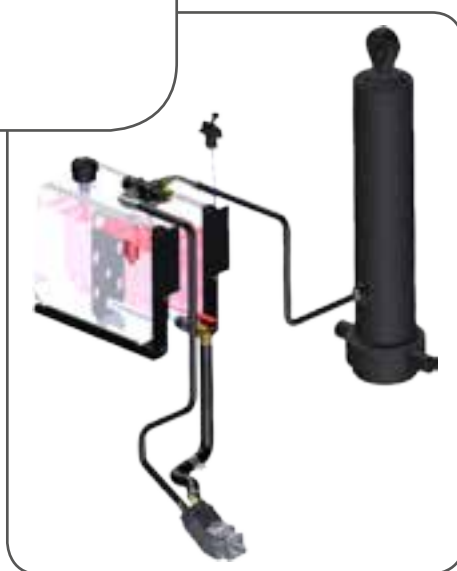
16 m³

KIT HYDRAULIQUES POUR CAMIONS AVEC LA VALVE FIN DE COURSE

18 m³

KIT HYDRAULIQUES POUR CAMIONS AVEC LA PORTE ARRIERE HYDRAULIQUE

16 m ³	18 m ³
-------------------	-------------------



ABER peut fournir une gamme complète de wet kits pour s'adapter aux différentes applications comme les bennes, les bras hydrauliques, camions au fond mouvant, etc

Les camions et les semi-camions avec les prises de force généralement utilisent les wet kits. Lorsque le circuit hydraulique du camion exige une pompe hydraulique, cette pompe dépend de la prise de force pour fournir la puissance mécanique nécessaire. La pompe hydraulique est utilisée pour faire marcher l'équipement auxiliaire. Cet équipement dépend de la pompe hydraulique pour fonctionner.

Les kits hydrauliques sont composés de plusieurs composants différents qui incluent, la prise de force, l'huile hydraulique, le distributeur, commandes et valves, filtres, réservoirs d'huile, et tous les tuyaux et raccords hydrauliques.

Une fois que la pompe hydraulique reçoit la rotation de la PTO, elle commence à pousser le fluid hydraulique à travers les tuyaux de sorties, qui conduisent aux vérins ou au moteur hydraulique. A ce point, il est possible de soulever le poids et opérer n'importe qu'elle autre operation similaire. Tout le huile retourné vers le reservoir est filtré de façon à ce qu'il soit disponible pour l'aspiration de la pompe.

Les kits hydrauliques sont disponibles en plusieurs tailles et s'adaptent à plusieurs applications, veuillez entrer en contact avec aber afin que nous puissions vous suggérer le meilleur kit pour s'adapter aux spécificités de votre demande.

NB:

ABER s'engage à améliorer constamment ses produits et, en même temps, se réserve le droit de modifier sans aucun préavis les caractéristiques démontrées.

Exemples d'applications



ABER LIMITED WARRANTY

ABER – Embraiagens e Comandos Hidráulicos António Bernardes, Lda.

We declare that all products manufactured by ABER, Ltd. have a warranty of 12 months from the serial date mark, against production defects.

The warranty of ABER, Ltd. products is limited to the substitution of the defective product when verified and recognized by ABER.

ABER pumps can cause the aspiration of the oil of the gear box, therefore they must be solely applied in power take off's of first quality and well sealed in order to support this aspiration.

ABER, Ltd. shall not, under any circumstances, be liable for loss of time, manufacturing costs, labour, materials, loss of profits, incidental, special or consequential damages, direct or indirect, because of defective products, whether due to claims arising under the contract of sale or independently thereof, and whether or not such claim is based on contract, tort or warranty.

ABER, Ltd. only obligation is to repair or replace, at its election, free of charge, any part of the product that its inspection shows to be defective and, if appropriate, the lowest round trip transportation charges from ABER, Ltd. original customer to Maia, Portugal and return, but excluding all transportation costs from ABER, Ltd. original customer to its customer.

A return authorization number must be obtained from authorized ABER, Ltd. personnel prior to returning any products for warranty consideration. All claims must be accompanied by a complete written explanation of claimed defects and the circumstances of operational failure. Products returned for warranty consideration shall be shipped to ABER, Ltd. through prepaid freight, with a return authorization attached.

In the event that a product is repaired under warranty, that product shall carry the remainder of the original warranty period.

This expressed limited warranty is the sole warranty of ABER, Ltd. There are no warranties which extend beyond the limited warranty herein expressly set forth.

This limited warranty is in lieu of all other warranties of any nature, expressed or implied, including, but not limited to, warranties for merchantability or fitness or for any measure of service or suitability or for a specific purpose notwithstanding any disclosure to ABER, Ltd. of the use to which the product is to be put.

The sale of ABER, Ltd. products, under any other warranty or guarantee, expressed or implied, is not authorized and there are not warranties made to goods or products manufactured by anyone else than ABER, Ltd.

This warranty does not apply to pieces that are subject to normal worn out, to products that are subject to improper use, to problems or defects caused in the products by technicians who were not previously approved by ABER, Ltd.

The warranty of a ABER product can only be given if there is evidence that filters are being used and also replaced every 6 months in the system where the ABER product is installed.



NEAR YOU

INNOVATION

CUSTOMIZATION

KNOW-HOW

ENGINEERING

QUALITY

AFTER-SALES SUPPORT

ABER

Rua Francisco de Almeida, 30
Vila Nova da Telha
4470-410 Maia
PORTUGAL

|Tel| +351 229 43 80 70
|Fax| +351 22 942 08 23
|@| aber@aber.pt

www.aber.pt

